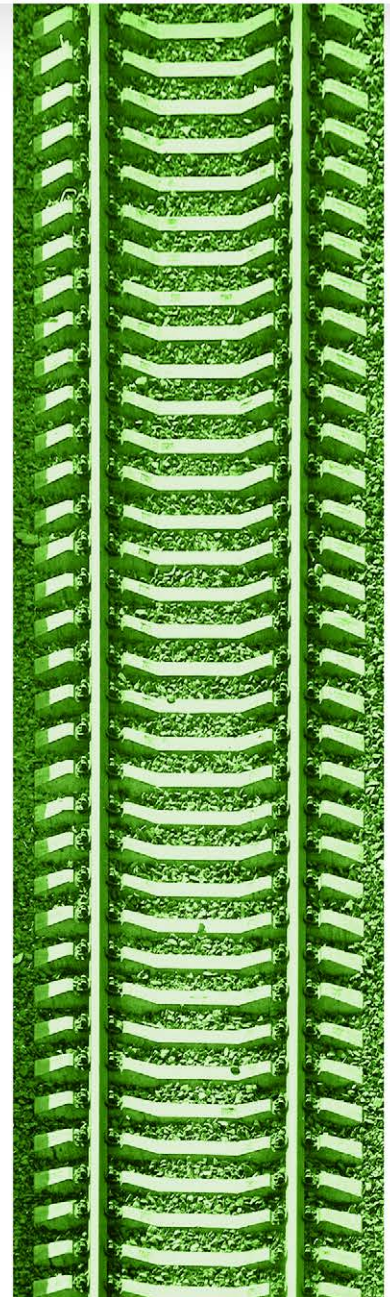
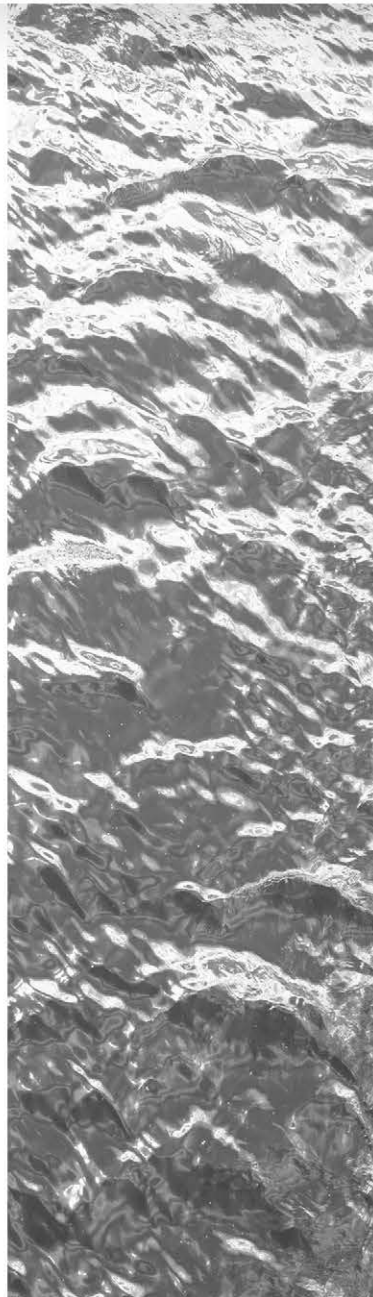
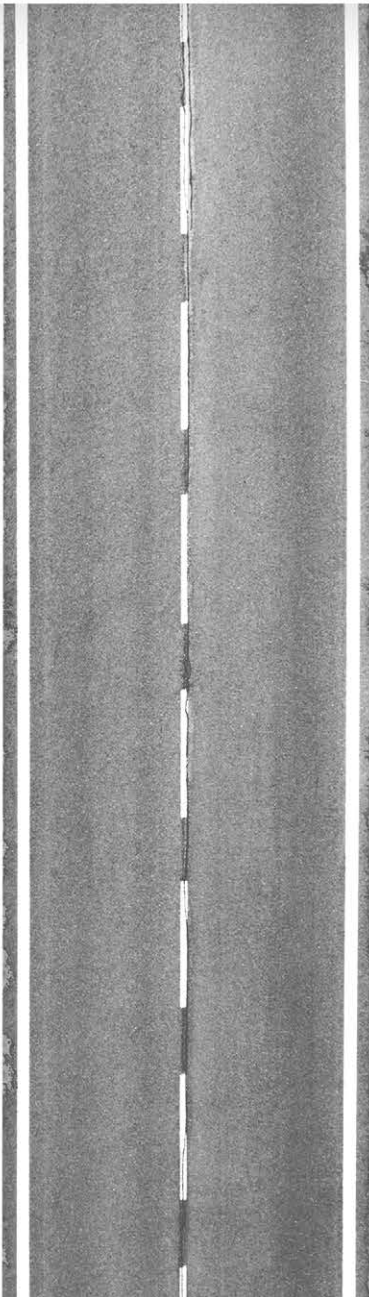


CONTARGO®

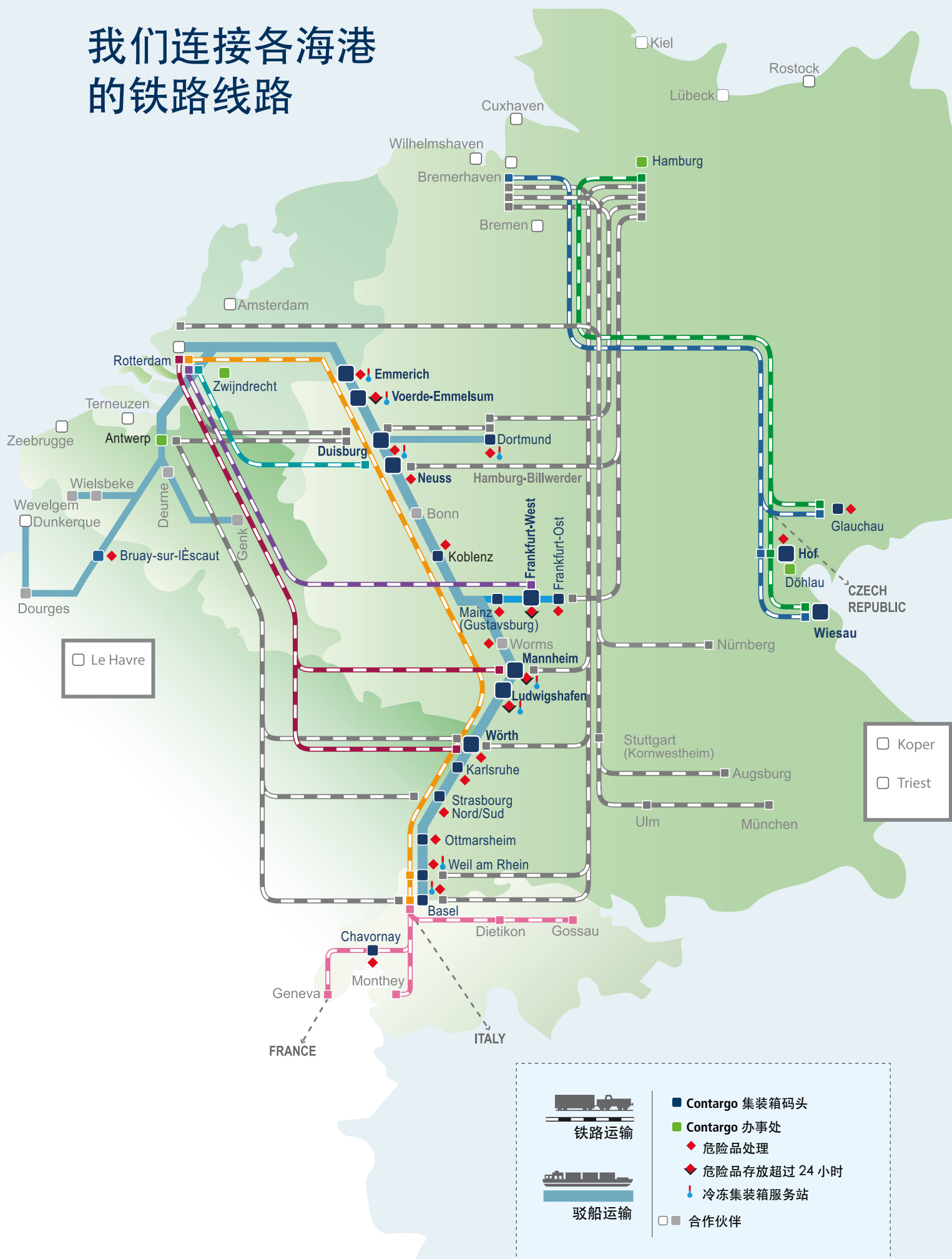
铁路物流



www.contargo.net

CONTARGO®
■ ■ ■ trimodal network

我们连接各海港 的铁路线路



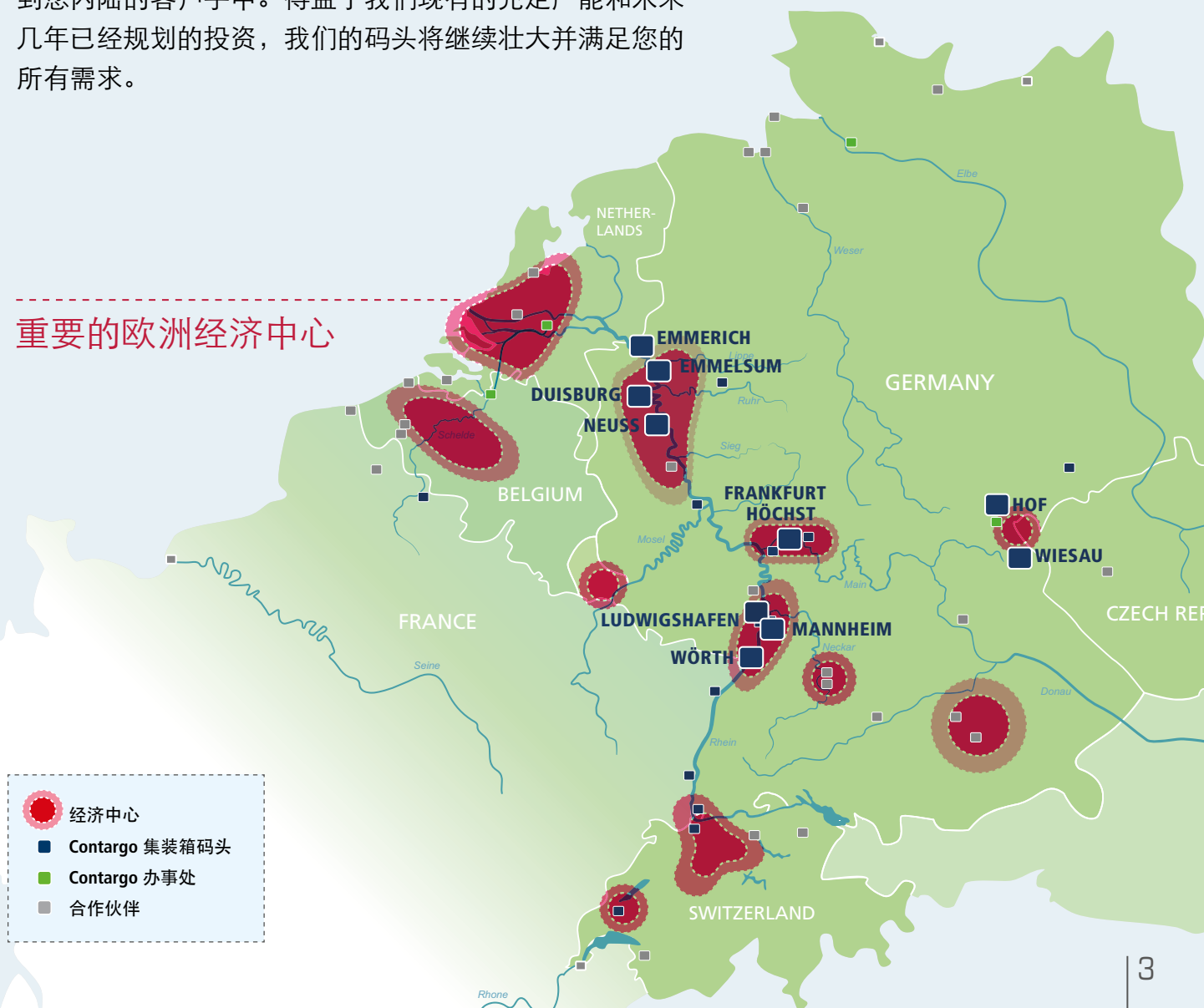
面向欧洲的集装箱网络

对于中国的铁路物流商来说，Contargo 是欧洲理想的合作伙伴。凭借我们广泛的集装箱腹地网络，我们将我们的三式联运集装箱码头与欧洲最重要的经济中心连接了起来。



Contargo Rhein Waal-Lippe 位于 Emmelsum 和 Emmerich 的集装箱码头、位于杜伊斯堡的 Duisburg Intermodal Terminal (DIT) 码头、位于诺伊斯的码头、位于法兰克福 - 赫希斯特的 Contargo 工业园区、Contargo Rhein-Neckar 位于曼海姆和路德维希港的码头、位于沃尔斯的码头以及 Contargo Ziegler Combitrac 位于霍夫和维绍的码头，都为来自中国的铁路集装箱运输提供了理想的目的地。我们不仅在这些驻地提供一切围绕集装箱的高品质服务，还为您的空集装箱提供空闲的安置空间，并且确保由我们自己或与合作伙伴一起将您的集装箱运送到您内陆的客户手中。得益于我们现有的充足产能和未来几年已经规划的投资，我们的码头将继续壮大并满足您的所有需求。

重要的欧洲经济中心





CONTARGO RHEIN-WAAL-LIPPE GMBH

得益于优越的地理位置，Contargo Rhein-Waal-Lippe 的集装箱码头为您开启了下莱茵、莱茵 - 鲁尔、明斯特以及邻近的荷兰 Liemers 和 Achterhoek 地区的市场。

Emmelsum 驻地

数据和事实

- 面积：46,000 m²
- 转运能力：1,500 TEU
- 运输模式：铁路、驳船、卡车
- 铁路轨道：2 x 315 m
- 起重能力：1 个铁路侧/水侧
- 移动设备：2 台正面吊、1 台空堆垛机
- 服务：集装箱拆装库、M&R
- 危险品处理：2、3、4.1、4.2、5.1、6.1、8、9、仓储从 2019 年起
- 冷冻集装箱：可以（16 个插座）

交通连接

Emmelsum 和 Emmerich 之间的距离：42 km

- 铁路：
 - 潜在的中国铁路运输时段：6:00-13:00、16:00-22:00
 - 额外的铁路连接：-
- 驳船：
 - 每周 2 班前往鹿特丹
 - 每周 2 班前往安特卫普

Emmerich 驻地

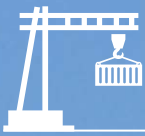
数据和事实

- 面积：45,000 m²
- 转运能力：3,000 TEU
- 运输模式：铁路、驳船、卡车
- 铁路轨道：2 x 250 m
- 起重能力：2 个铁路侧/水侧
- 移动设备：2 台正面吊、2 台空堆垛机
- 服务：M&R、卡车货运
- 危险品处理：2、3、4.1、4.2、5.1、6.1、8、9
- 冷冻集装箱：可以（20 个插座）

交通连接

Emmelsum 和 Emmerich 之间的距离：42 km

- 铁路：
 - 潜在的中国铁路运输时段：详细洽询
 - 额外的铁路连接：-
- 驳船：2 艘自己的驳船
 - 每周 6-7 班前往鹿特丹
 - 每周 3-4 班前往安特卫普



DUISBURG INTERMODAL TERMINAL GMBH

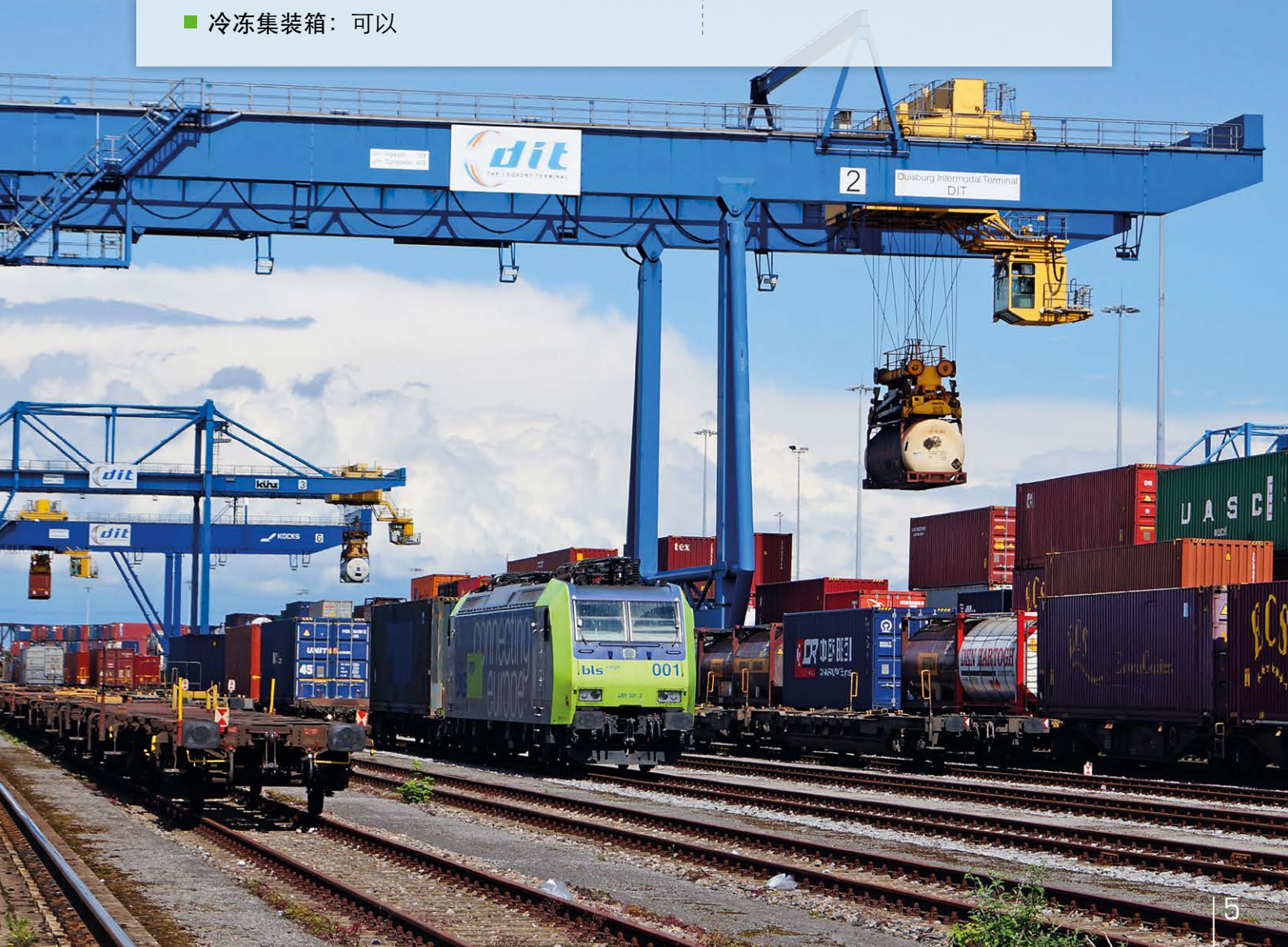
DIT Duisburg Intermodal Terminal (DIT 杜伊斯堡港集装箱联运码头)是您在腹地经过完美组织协调的码头，同时也是通往比荷卢经济联盟各海港的大门，并具有直达中国的铁路连接。

数据和事实

- 面积：205,000 m² + 20,000 m²（扩展面积）
- 转运能力：12,500 TEU
- 运输模式：铁路、驳船、卡车
- 铁路轨道：6 x 700 m
- 起重能力：3 侧铁路、1 侧水路
- 移动设备：5 台正面吊、1 台混合式堆垛机、3 台空堆垛机
- 服务：集装箱拆装库、M&R、卡车车队 (>60)
- 危险品处理：1.4S、2、3、4.1、4.2、5.1、6.1、8、9（4.3 和 5.2 请详细洽询）
- 冷冻集装箱：可以

交通连接

- 铁路：
 - 每周 6 班前往鹿特丹
 - 每周 3-5 班前往安特卫普
 - 额外的铁路连接：
布达佩斯、布拉格、维也纳、
波梅齐亚、法兰克福-奥得
乃至库特诺（波兰）
以及多布拉（斯洛伐克）
- 驳船：
 - 每周 3-5 班前往鹿特丹
 - 每周 3-5 班前往安特卫普





CONTARGO NEUSS GMBH

诺伊斯（Neuss）凭借欧洲中心的地理位置，接入世界上最繁忙水道之一的莱茵河，并且毗邻西部各大港口，成为了一个完美的物流驻地。Contargo Neuss 团队在此组织三联物流运输链，处理来自/通往西部和北海港口群的所有现行集装箱规格。

数据和事实

- 面积：125,000 m²
- 转运能力：9,000 TEU
- 运输模式：铁路、驳船、卡车
- 铁路轨道：1 x 1420 m
- 起重能力：3 个铁路侧/水侧、2 侧水路
- 移动设备：5 台正面吊
- 服务：集装箱拆装库、M&R、清关危险品
- 危险品处理：1.4S、2-5、6.1、8、9、
仓储从 2019 年起
- 冷冻集装箱：可以（14 个插座）

交通连接

- 铁路：
 - 潜在的中国铁路运输时隙：
6.00-10.00、16.00-21.00
(根据详细洽询也可提供其他时间)
 - 每周 2 班前往鹿特丹
 - 额外的铁路连接： -
- 驳船：
 - 每周 3 班前往鹿特丹
 - 每周 3 班前往安特卫普





CONTARGO INDUSTRIEPARK FRANKFURT-HÖCHST GMBH

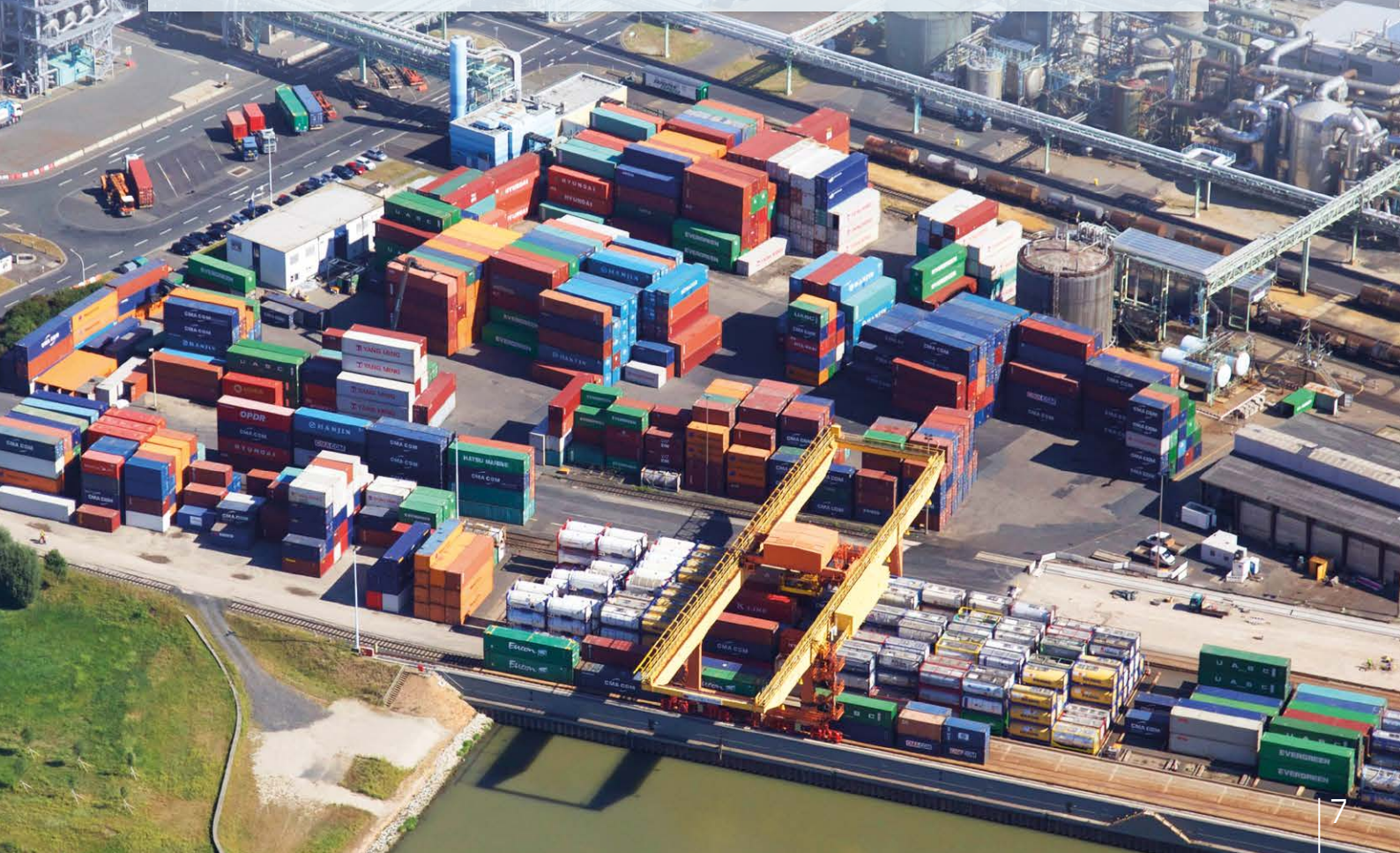
我们是覆盖整个物流链的服务供应商，从生产运营到装载，乃至大型海港的集装箱码头。无论是通过驳船、铁路还是卡车，高频率地与主要交通路径相连接，使我们能在各种情况下灵活地满足您的需求。

数据和事实

- 面积：65,000 m²
- 转运能力：1,800 TEU
- 运输模式：铁路、驳船、卡车
- 铁路轨道：4 x 400 m、3 x 170 m
- 起重能力：1 侧铁路、1 侧水路
- 移动设备：1 台正面吊、1 台空堆垛机
- 服务：集装箱拆装库、M&R、集装箱熏蒸、集装箱称重、集装箱加热
- 危险品处理：1.4S、2-5、6.1、8、9、
仓储：2-6、8、9
- 冷冻集装箱：可以（7 个插座）

交通连接

- 铁路：
 - 每周 3 班前往鹿特丹
 - 额外的铁路连接：-
- 驳船：
 - 每周 3 班前往鹿特丹
 - 每周 2 班前往安特卫普





CONTARGO RHEIN NECKAR GMBH

Contargo Rhein-Neckar 为物流商、直接运输商和船东提供了围绕集装箱的完整服务。除了转运、仓储和多式联运的运输服务外，我们还组织集装箱往返和清关。

Ludwigshafen 驻地

数据和事实

- 面积: 110,000 m²
- 转运能力: 8,500 TEU
- 运输模式: 铁路、驳船、卡车
- 铁路轨道: 2 x 210 m、2 x 120 m
- 起重能力: 1 侧铁路、2 侧水路
- 移动设备: 1 台正面吊、2 台空堆垛机
- 服务: 集装箱拆装库、M&R、
(未来可实现汽车装载)
- 危险品处理: 1.4S、2-5、6.1、8、9
仓储: 2-6、8、9
- 冷冻集装箱: 可以 (25 个插座)

交通连接

曼海姆至路德维希港之间的距离: 6 km

- 铁路:
 - 潜在的中国铁路运输时隙:
从星期一至星期五晚上
 - 每日铁路往返鹿特丹
 - 额外的铁路连接: 在曼海姆地区的铁路
- 驳船:
 - 每周 4 班前往鹿特丹
 - 每周 4 班前往安特卫普

Mannheim 驻地

数据和事实

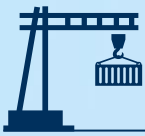
- 面积: 100,400 m²
- 转运能力: 8,800 TEU
- 运输模式: 铁路、驳船、卡车
- 铁路轨道: 1 x 720 m、1 x 400 m、1 x 380 m
- 起重能力: 5 个铁路侧/水侧
- 移动设备: 1 台正面吊、3 台空堆垛机
- 服务: 集装箱拆装库、M&R、
(未来可实现汽车装载)
- 危险品处理: 1.4S、2-5、6.1、8、9
仓储: 2-6、8、9
- 冷冻集装箱: 可以 (65 个插座)

交通连接

曼海姆至路德维希港之间的距离: 6 km

- 铁路:
 - 潜在的中国铁路运输时隙:
从星期一至星期五晚上
 - 每日铁路往返鹿特丹
 - 每周 3 班前往安特卫普/不来梅港/威廉港/汉堡
 - 额外的铁路连接: 在曼海姆地区的铁路
- 驳船:
 - 每周 4 班前往鹿特丹
 - 每周 4 班前往安特卫普





CONTARGO WÖRTH-KARLSRUHE GMBH

Contargo Wörth 连接了南普法尔茨经济区、巴登和阿尔萨斯（帕米纳）与西部各港口。我们位于沃尔斯的三式联运码头为您的集装箱提供了无缝式服务。

Wörth 驻地

数据和事实

- 面积：95,000 m² + 80,000 m²
(2020 年扩展面积)
- 转运能力：4,500 TEU、2020: 9,000 TEU
- 运输模式：铁路、驳船、卡车
- 铁路轨道：2 x 300 m、2020: 3 x 650 m
- 起重能力：3 个铁路侧/水侧、
2020: 4 个铁路侧/水侧 + 3 侧铁路
- 移动设备：6 台正面吊
- 服务：集装箱拆装库、M&R
- 危险品处理：1.4、2.1、2.2、3、4.1、8 & 9
- 冷冻集装箱：可以（24 个插座）

交通连接

- 铁路：
 - 潜在的中国铁路运输时隙：从 2018 年 8 月起
 - 每周 5 班前往鹿特丹
 - 每周 3 班前往安特卫普
 - 额外的铁路连接：-
- 驳船：
 - 每日往返安特卫普/鹿特丹





CONTARGO ZIEGLER COMBITRAC GMBH

在 Contargo 的物流网络中，位于霍夫（Hof）和维绍（Wiesau）的集装箱码头共同形成了“通往东方的门户”。得益于优越的地理位置，从霍夫和维绍出发既可以在较短的时间内抵达德国南部和中部，也可以抵达捷克和波兰。

Hof 驻地

数据和事实

- 面积：23,000 m²、50,000 m²
(2019 年中旬扩建结束后)
- 转运能力：1,000 TEU、2019: 2,000 TEU
- 运输模式：铁路、卡车
- 铁路轨道：1 x 550 m、2019: 3 x 400 m
- 起重能力：2019: 2 侧铁路
- 移动设备：4 台正面吊、
2019: 6 台正面吊
- 服务：集装箱拆装库、M&R
- 危险品处理：2019: 年中旬起可以
- 冷冻集装箱：2019: 年中旬起可以

交通连接

霍夫和维绍之间的距离：60 km

- 铁路：
 - 每周 11 班前往汉堡/不来梅港
 - 额外的铁路连接：-
- 驳船：-

Wiesau 驻地

数据和事实

- 面积：60,000 m²
- 转运能力：1,500 TEU
- 运输模式：铁路、卡车
- 铁路轨道：5 x 3,300 m
- 起重能力：-
- 移动设备：4 台正面吊
- 服务：集装箱拆装库、M&R
- 危险品处理：详细洽询
- 冷冻集装箱：-

交通连接

霍夫和维绍之间的距离：60 km

- 铁路：
 - 每周 7 班前往汉堡/不来梅港
 - 额外的铁路连接：-
- 驳船：-



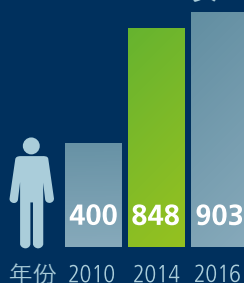
CONTARGO - 您出众的丝绸之路 铁路连线的起点和终点

发展 (2010、2014、2016)

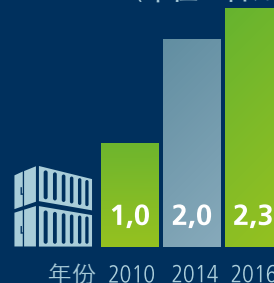
营业额 (单位: 百万欧元)



员工



TEU (单位: 百万)





Contargo GmbH & Co. KG
August-Hirsch-Strasse 3
47119 Duisburg
Germany

Freecall 00800 CONTARGO
info@contargo.net
www.contargo.net

 **Homepage & Newsletter**
www.contargo.net

IMTIS **Contargo Online tool**
imtis.contargo.net

LinkedIn **LinkedIn**
www.linkedin.com/company/contargo-ag

 **Wikipedia**
de.wikipedia.org/wiki/Contargo

 **Facebook**
www.facebook.com/Contargo.DE

 **Twitter**
twitter.com/Contargo

 **Xing**
www.xing.com/companies/contargogmbh%2526co.kg

 **google+**
plus.google.com/105729453244135125703

Take the better route!

