



# REEFER Infografik



REEFER:  
Für den Transport  
temperatursensibler  
Waren setzt Contargo  
„Refrigerated Container“,  
kurz Reefer  
genannt, ein.



## PTI\*

\*User Service: Pre-Trip Inspection (PTI),  
Unit Function Settings (HMC, Vent, etc.),  
Warranty-repairs and modifications,  
Data Retrieving and Steam Cleaning.



Clip-On Gensets  
für LKW und Bahn



eingebaute  
Datenlogger

Stromanschluss  
auf dem Schiff  
und am Terminal



LKW (mit Clip-On)

1a) Der volle Container wird per LKW  
zum Terminal „A“ transportiert.

2. Umschlag des Containers  
auf Schiff oder Bahn

3a) Direkter Transport  
zum Seehafen „C“



SCHIFF



TERMINAL

BAHN

3b) Transport  
zum Zwischenterminal

**ACHTUNG!**  
Beschädigter  
Container



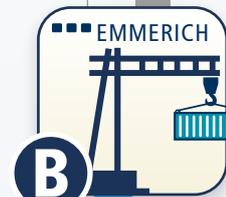
Eigene Contargo  
Service Stationen  
entlang des Rheins



DIREKT-LKW  
(mit Clip-On)

1b) Direkter Transport  
zum Seehafen „C“.

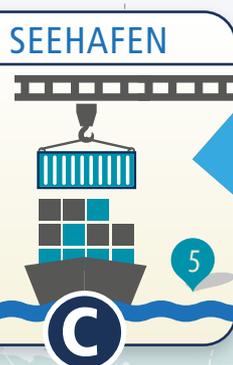
Clip-On Gensets  
werden abgebaut  
und per Bahn  
zum Terminal „A“  
zurücktransportiert.



EMMERICH



4. Umschlag – Beispiel  
Emmerich (Terminal „B“):  
Verladung des Containers  
auf Binnenschiff und  
Weitertransport zum  
Seehafen „C“



SEEHAFEN

5. Der Container wird  
auf einem Seefrachter  
weitertransportiert.

Die gesamte  
Transportkette  
(Schritt 1–5)  
auch für  
den Import  
möglich.