

▶ NETZWERK



6

LÄNDER



24

CONTAINER-TERMINALS



11

SERVICE-BÜROS

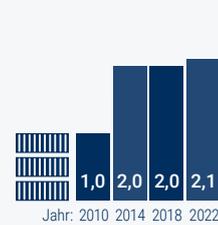


1.280

MITARBEITENDE

ENTWICKLUNG (2010-2022)

TEU (Mio.)



UMSATZ (Mio. Euro)



MITARBEITENDE



IMTIS

Intermodal Tarif Information System



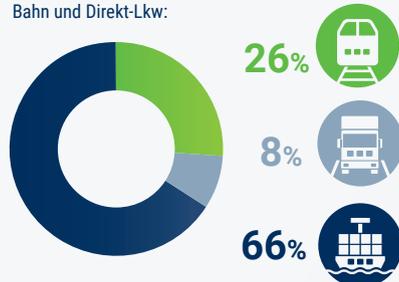
Eigenentwickelte OpenSource-basierte Software zur Tarif- und Emissionsberechnung im Kombinierten Verkehr



▶ KOMBINIRTER VERKEHR

MODAL SPLIT

Kombination aus Binnenschiff, Bahn und Direkt-Lkw:



CO₂e-VERGLEICH (2021)

Kombinierter Verkehr versus Direkt-Lkw



Gesamter CO₂e-Ausstoß von Contargo im Jahr 2021 im Kombinierten Verkehr

Gesamter CO₂e-Ausstoß beim Transport der gleichen Menge per Direkt-Lkw

▶ TRANSPORT-KAPAZITÄTEN

CONTARGO AUF DEM WASSER



Zu Contargos fester Flotte zählen 41 Binnenschiffe und 22 Schubleichter, die 16.954 TEU befördern. Würde man die gleiche Menge per Direkt-Lkw transportieren, wären dafür ca. 11.303 Lkw-Transporte notwendig. Fazit: Binnenschifftransporte entlasten die Straßen und sind umweltfreundlich.

CONTARGO AUF DER SCHIENE



Für Contargo fahren 62 Züge pro Woche, die 5.700 TEU befördern. Würde man die gleiche Menge per Direkt-Lkw transportieren, wären dafür ca. 3.360 Lkw-Transporte notwendig. Fazit: Mit Zugtransporten spart Contargo Zeit und produziert deutlich weniger CO₂e.