

► NETZWERK



7

LÄNDER



25

CONTAINER-TERMINALS



10

SERVICE-BÜROS



1,9

MIO TEU

transportiert in 2025



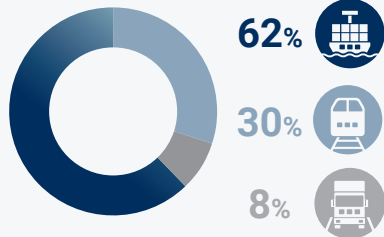
1.500

MITARBEITENDE

► KOMBINIERTER VERKEHR

UNSER MODAL SPLIT

Binnenschiff, Bahn und Direkt-Lkw



CO₂e-VERGLEICH (2025)

Kombinierter Verkehr versus Direkt-Lkw



Gesamter CO₂e-Ausstoß von Contargo im Jahr 2025 im Kombinierten Verkehr



Im Vergleich: CO₂e-Ausstoß beim Transport der gleichen Menge per Direkt-Lkw

► TRANSPORT-KAPAZITÄTEN

CONTARGO AUF DEM WASSER



40 + 15 = 15.772 TEU ▶ 10.514 Lkw

Zu Contargos fester Flotte zählen 40 Binnenschiffe und 15 Schubleichter, die 15.772 TEU befördern. Würde man die gleiche Menge per Direkt-Lkw transportieren, wären dafür ca. 10.514 Lkw-Transporte notwendig. **Fazit: Binnenschifftransporte entlasten die Straßen und sind umweltfreundlich.**

CONTARGO AUF DER SCHIENE



68 = 5.900 TEU ▶ 3.478 Lkw

Für Contargo fahren 68 Züge pro Woche, die 5.900 TEU befördern. Würde man die gleiche Menge per Direkt-Lkw transportieren, wären dafür ca. 3.478 Lkw-Transporte notwendig. **Fazit: Mit Zugtransporten spart Contargo Zeit und verursacht deutlich weniger CO₂e.**

► econtargo – THE ZERO EMISSIONS WAY

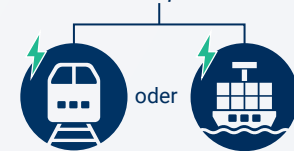


E-MOBILITY

Im Vor- und Nachlauf



Im Hauptlauf



econtargo, Contargos emissionsreduziertes Produkt bietet die erste One-Stop-Shop-Lösung für die Verkehrswende – flexibel buchbar und planungssicher. Insgesamt 90 vollelektrische Lkw fahren im Vor- und Nachlauf Ihre Güter mit Öko-Strom, den sie direkt von den 90 Schnellladepunkten an 16 Standorten beziehen. Weiter geht es per Bahn oder Binnenschiff mit Elektromotor im Hauptlauf. **Fazit: Durch econtargo werden bis zu 94 % CO₂e im Vergleich zum Transport per konventionellem Lkw eingespart.**