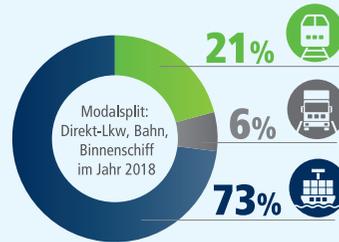


## ► TERMINAL- & SERVICENETZ VON CONTARGO (2018)



## ► MODAL SPLIT (2018)

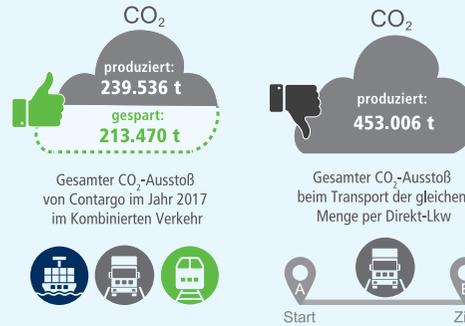


## ► ENTWICKLUNG (2010, 2014, 2016, 2018)



## ► CO<sub>2</sub>-VERGLEICH (2017)

Kombinierter Verkehr vs. Direkt-Lkw



## ► FESTE FLOTTE (2018)



Zu Contargos fester Flotte zählen 46 Binnenschiffe und 15 Schubleichter, die 15.540 TEU befördern. Würde man die gleiche Menge per Direkt-Lkw transportieren, wären dafür ca. 10.291 Lkw-Transporte notwendig. **Fazit: Schiffstransporte entlasten die Straßen und sind umweltfreundlich.**

## ► IMTIS 6 (2018)



Intermodal Tariff Information System (IMTIS): Eigenentwickelte OpenSource-basierte Software zur Berechnung von Tarifen und CO<sub>2</sub>-Mengen im Kombinierten Verkehr.

## ► AUF DER SCHIENE (2018)



Für Contargo fahren 56 Züge pro Woche, die 5.152 TEU befördern. Würde man die gleiche Menge per Direkt-Lkw transportieren, wären dafür ca. 3.030 Lkw-Transporte notwendig. **Fazit: Mit Zugtransporten spart Contargo Zeit und produziert deutlich weniger CO<sub>2</sub>.**