

Beschreibung der Zugangsbedingungen für die Umschlagsanlage Contargo AG, Basel

Autor: Daniel Kaufmann

Datum: im November 2023

Kapitel		Information für die Anlage Contargo AG Basel
1	<i>Allgemeine Informationen</i>	
1.1	Einleitung	Die vorliegende Beschreibung informiert über die Zugangs- und Nutzungsbedingungen für die Terminalmodule der Contargo AG im Basler Rheinhafen Kleinhüningen. Das trimodale Container-Terminal kann Ladeeinheiten (Übersee-Container) des kombinierten Verkehrs umschlagen. Das Container-Terminal ist im Besitz der Contargo AG Basel. Das vorliegende Dokument wird auf der Homepage der Contargo-Gruppe publiziert.
1.2	Anlagenbetreiber	Contargo AG Tel. 061 639 36 36 Grenzstrasse 149 Mail to: info.basel@contargo.net CH-4019 Basel
1.3	Gültigkeitsdauer der Nutzungsbedingungen; Update	Dieses Dokument ist ab sofort gültig und wird bei Bedarf jeweils aktualisiert (Stand: siehe oben).
2	<i>Angebotene Leistungen</i>	
2.1	Umschlag / Handling	Unser Leistungsangebot umfasst das Handling/der Umschlag sowie der Transport von beladenen und leeren Übersee-Container per Binnenschiff / Bahn / LKW. Weitere Dienstleistungen rund um den Container werden angeboten.
2.2	Intermodale Container-Transporte	Die Contargo AG nutzt für die Container-Transporte u.a. das dichte europäische Contargo-Transportnetz per Binnenschiff, Bahn und LKW. Bei uns sind alle Warenarten im Container, insbesondere für temperaturgeführte Ware, aber auch für Gefahrgüter, in guten Händen.
2.3	Leercontainer-Verwaltung und deren Unterhalt	Wir bieten Depot-Dienstleistungen für Seereedereien und Leasing-Companies u.a. an. Nebst dem Leercontainer-Handling und der Lagerung bieten wir auch M&R (Maintenance & Repair)-Dienstleistungen für alle Container-Typen an.

3	Beschreibung der Anlage									
3.1	Anlagenbeschreibung	Infrastruktur: <ul style="list-style-type: none">- 1 Portalkran- 1 Reach-Stacker- Lagerkapazität: 2'000 TEU- Betriebsfläche: 12'000 m2- Reeferanschlüsse: 60- 3 Geleise – Gleislänge: 350 m- 1 Kai / Liegeplätze für Binnenschiffe bis zu 240m								
3.2	Bezeichnung und Lokalisierung der Anlagenteile	Contargo AG, Grenzstrasse 149, 4019 Basel – Terminal Nordquai								
3.3	Öffnungszeiten	Terminalöffnungszeiten: Mo-Fr. 05.30 – 20.00h – erweitere Öffnungszeiten nach Absprache								
3.4	Techn. Charakteristika	trimodales Container-Terminal – Zugang per Binnenschiff, Bahn und LKW, weitere Details siehe unter: https://www.contargo.net/de/terminals/basel/								
3.5	Geplante Änderungen am techn. Charakter der Anlage	aktuell keine in Planung								
3.6	Zertifikate	Die Contargo AG verfügt über folgende Quality-Zertifikate: ISO 9001:2015 sowie ISO 14001:2015								
4	Preise									
4.1	Preise für die einzelnen Leistungen	Für das Handling (ex Barge via Terminal auf LKW/Bahn oder v.v. = 2 Hübe) eines ISO-Containers mit Portalkran gilt, nur im Zusammenhang mit einem kombinierten Transport, ein Handlingpreis von CHF 95.00 p/Container (Stand Dez 2022). Zwischenabstellungen von Containern (nicht gültig für Container mit Gefahrgut) und weitere Terminaldienstleistungen können je nach Aufkommen/Volumen individuell angeboten werden.								
4.2	Rabatte	Rabatt-Regelungen resp. Handlingkosten bei einem monatlichen Aufkommen sind wie folgt: <table><tr><th colspan="2">Handling Barge - LKW/Bahn oder LKW/Bahn - Barge</th></tr><tr><td>ab 101 - 500 Container</td><td>CHF 90.00</td></tr><tr><td>ab 501 - 1000 Container</td><td>CHF 85.00</td></tr><tr><td>ab 1001 Container</td><td>CHF 80.00</td></tr></table> <p>Zahlungsbedingungen: 14 Tage netto Raten jeweils exklusive behördliche Abgaben, Zollformalitäten etc.</p>	Handling Barge - LKW/Bahn oder LKW/Bahn - Barge		ab 101 - 500 Container	CHF 90.00	ab 501 - 1000 Container	CHF 85.00	ab 1001 Container	CHF 80.00
Handling Barge - LKW/Bahn oder LKW/Bahn - Barge										
ab 101 - 500 Container	CHF 90.00									
ab 501 - 1000 Container	CHF 85.00									
ab 1001 Container	CHF 80.00									

5	Zugangsbedingungen	
5.1	Rechtliche Anforderungen	Der Zugang zum Netz ist für Dritte nach Absprache mit dem Terminalbetreiber gewährleistet. Die verfügbare Kapazität muss jeweils vom Leistungsbezüger angefragt werden. Dabei gilt für den Terminal das Prinzip „first come, first serve“. Es gilt der Nachweis eines Vertrags, die Versicherungsmodalitäten sowie die Zahlungsmodalitäten. Die Verhaltensregeln für Chauffeure sowie das Einhalten der Sicherheitsauflagen am Terminal sind Voraussetzung für den Zugang zum Terminal.
5.2	Technische Bedingungen	Es werden ausschliesslich nur zertifizierte Container nach BIC- oder ILU-Code gemäss den CSC—Richtlinien angenommen. Die Annahme und das Handling von Container mit Gefahrgut werden nur erfolgen, wenn die einschlägigen Richtlinien der Gefahrgut-Regelwerke sowie die Gefahrgut-Ausschlüsse der Contargo AG berücksichtigt werden.
5.3	Rangierbedienung der Anlage	Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass die Kapazität des Terminals aktuell auch in Abhängigkeit des Rangierdienstleisters im Basler Hafen Kleinhüningen steht.
5.4	IT-Systeme	Sämtliche Kundenanfragen und Kundendaten werden absolut vertraulich behandelt. Für die Nutzung unseres Terminals sind zur Zeit keine spezifischen IT-Anwendungen erforderlich.
6	Kapazitätsvergabe	
6.1	Anfragen für Nutzung der Anlage	Die verfügbare Kapazität muss jeweils vom Leistungsbezüger via Mail (info.basel@contargo.net) angefragt werden
6.2	Zuweisung von Kapazitäten	Beachten Sie diesbezügliche Publikation: Planung und Zuteilung von Slots Es gelten im Weiteren die allgemeinen Geschäftsbedingungen der Contargo GmbH & Co. KG , der EVU's sowie den anlagenspezifischen Bestimmungen (Betriebsvorschriften).
6.3	Geplante Kapazitätseinschränkungen	Geplante Unterhaltsarbeiten, die zu betrieblichen Einschränkungen der Anlagen führen können, werden den Nutzern frühzeitig kommuniziert.
7	Weiterführende Informationen	
		Unternehmen, die sich bei der Nutzung der Anlage von Contargo AG Basel diskriminiert fühlen, wenden sich an folgende Stelle: <i>Kommission für den Eisenbahnverkehr RailCom</i> Christoffelgasse 5 3003 Bern info@railcom.admin.ch 0041 58 463 13 00