

## Publikation zur Planung und Zuteilung von Slots auf KV-Umschlaganlagen

**Anlagenname:** Contargo Terminal Nord  
**Standort der Anlage:** Basel Kleinhüningen Hafen  
**Erstellungsdatum:** 01.12.2022

### 1. Phase: Planung und Slotvergabe (vor dem operativen Betrieb)

Unsere Anlage steht grundsätzlich allen Interessenten offen, sowohl Operateuren als auch Transporteuren. Sollte die Wirtschaftlichkeit eines neuen Verkehrs dies rechtfertigen, werden wir die Öffnungszeiten unserer Anlage überprüfen und gegebenenfalls anpassen.

Auf der Anlage gelten nachfolgende Regeln bei der Vergabe von Slots:

<p>a) Planung und Slotvergabe <b>Schiene/Schiff</b></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Die Zuteilung unserer Slots erfolgt nach dem Prinzip «first come, first served» resp. «first ordered, first served».</i></li><li>• <i>Im Rahmen der Slotvergabe bei Neuverkehren auf der Schiene prüfen wir die Wünsche des Interessenten und schlagen Alternativen vor.</i></li><li>• <i>Bei erstmaligen/neuen Anfragen wird die bestehende Zuteilung der Slots unter den Operateuren generell überprüft und möglichst im Sinne aller Betroffenen verbessert und neu zugeteilt. Wird keine einvernehmliche Lösung gefunden, wird eine Verteilung der Slots unter Berücksichtigung von Verkehrsvolumen und Deckungsbeitrag vorgenommen.</i></li><li>• <i>Für eine Umsetzung neuer schienenseitigen Verkehre benötigen wir üblicherweise 2 Monate Vorlauf.</i></li><li>• <i>Wir prüfen die Anpassung der Öffnungszeiten, wenn dadurch wirtschaftliche und nachhaltige Neuverkehre entstehen.</i></li><li>• <i>Slots für die Schifffahrt werden via Schiffsanmeldesystem RPIS (RheinPorts Information System) eingegeben, von uns geprüft und bestätigt. Das Slot-Angebot im RPIS zeigt auf, in welchen Zeitfenstern mit welchem Umschlagsdurchsatz pro Zeiteinheit gerechnet werden kann.</i></li><li>• <i>Schiffsumschläge fertigen wir schwerpunktmässig abends ab 18.00 Uhr und während der Nacht ab. In gewissem Rahmen ergeben sich je nach logistischen Anforderungen auch während dem Tag Kranungen von/nach Schiff.</i></li></ul>
<p>b) Planung und Slotvergabe <b>Transporteure/ LKW</b></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Die Zuteilung unserer Slots erfolgt nach dem Prinzip «first come, first served» resp. «first ordered, first served».</i></li><li>• <i>Transporteure/LKW fertigen wir üblicherweise tagsüber zwischen 05:30 Uhr und 20.00 Uhr ab.</i></li></ul>

## 2. Phase: Lösung von Konflikten und Abweichungen (während des operativen Betriebs)

Auf der Anlage gelten im Konfliktfall und bei Abweichungen nachfolgende Regeln und Grundsätze:

a) Konflikte und Abweichungen bei <b>Schiene/Schiff</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Priorität grundsätzlich für fahrplanmässige Schiffe/Züge. Verspätete Züge/Schiffe, welche keine deutliche Benachteiligung sonstiger Umschlagsaufträge am Terminal zur Folge haben, werden nach deren Eingang bearbeitet.</i></li><li>• <i>Kommt es zu Konflikten mit den gebuchten Slots der Transporteure (LKW) werden diese mit Verspätungsmeldungen frühzeitig avisiert.</i></li><li>• <i>Kritisch terminierte Behälter, z.B. solche, welche noch am selben Tag in den Export müssen, werden in der Planung bevorzugt behandelt, um den allgemeinen KV-Bedürfnissen gerecht zu werden.</i></li></ul>
b) Konflikte und Abweichungen bei <b>Transporteuren/LKW</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Wir wickeln strikte nach Buchung gemäss Slot-Management-Tool ab.</i></li><li>• <i>Kritisch terminierte Behälter, z.B. solche, welche noch am selben Tag in den Export müssen, werden in der Planung bevorzugt behandelt, um den allgemeinen KV-Bedürfnissen gerecht zu werden.</i></li><li>• <i>Export: Sind Slots für den LKW später gebucht als z.B. die für den entsprechenden Behälter vorgesehene Schiffsabfahrt/Zugsabfahrt stattfindet, kann entsprechender Container durch unser Dispomanagement bevorzugt behandelt und für die Anlieferung vorverlegt werden.</i></li><li>• <i>Import: Wir informieren unsere Kunden frühzeitig über Verspätungen eingehender Schiffe/Züge, so dass daraus keine Wartezeiten entstehen. Slots werden dementsprechend in Abstimmung mit dem betroffenen Transporteur verschoben.</i></li></ul>
<b>Kontakt RailCom</b>	<p>Treten Konflikte bei der Slotvergabe auf, kann gegen einen Entscheid des Betreibers eine Klage oder Anzeige bei der RailCom eingereicht werden. Unternehmen, die sich bei der Nutzung der KV-Umschlagsanlage diskriminiert fühlen, wenden sich an folgende Stelle:</p> <p>Kommission für den Eisenbahnverkehr RailCom Christoffelgasse 5 3003 Bern</p> <p><a href="mailto:info@railcom.admin.ch">info@railcom.admin.ch</a> +41 58 463 13 00</p>