

**Plichten m.b.t. toekenning van vrije netwerktoegang op de terminal in Basel** (art. 8, lid. 5 Wet op Goederenvervoer (Zwitserland) / art. 6 Wet op Goederenvervoer (Zwitserland))

### Algemene informatie

zie: <https://www.contargo.net/de/terminals/basel/>

### Toegangsvoorwaarden:

Toegang tot het netwerk is voor derden na overleg met de provider gegarandeerd. De beschikbare capaciteit dient telkens door de afnemer te worden aangevraagd. Daarbij geldt voor de terminals het principe "first come, first serve". Wij wijzen er nadrukkelijk op dat de capaciteit van de terminal momenteel o.a. ook afhankelijk is van de dienstverlenende rangeerder. Een bewijs van een overeenkomst dient overlegd te worden, tevens dienen verzekerings- en betalingsformaliteiten nageleefd te worden. Gedragsregels voor de chauffeurs en het naleven van de veiligheidsvoorschriften op de terminal zijn voorwaarde om toegang tot de terminal te krijgen. Er worden uitsluitend gecertificeerde containers met een BIC- of ILU-code conform de CSC-richtlijnen geaccepteerd. De aanneming en afhandeling van containers met gevaarlijke stoffen geschiedt slechts dan, wanneer de betreffende richtlijnen van regelgeving ten aanzien van gevaarlijke goederen en de uitsluitingen van gevaarlijke goederen door Contargo AG worden nageleefd.

<https://www.contargo.net/de/terminals/basel/#facts>

### Beschrijving terminal

zie: <https://www.contargo.net/de/terminals/basel/#facts>

### Verdeling beschikbare capaciteit

De beschikbare capaciteit moet altijd door de aanvrager per e-mail ([info.basel@contargo.net](mailto:info.basel@contargo.net)) worden aangevraagd. Hierbij geldt het principe "first come, first serve". De Algemene Voorwaarden van Contargo GmbH & Co. KG, de EVU's en bepalingen van de terminal zelf (bedrijfsvoorschriften) zijn van toepassing. [https://www.contargo.net/assets/pdf/AGB\\_2016-2\\_de.pdf](https://www.contargo.net/assets/pdf/AGB_2016-2_de.pdf)

### Dienstenaanbod

zie: <https://www.contargo.net/de/terminals/basel/#about>  
<https://www.contargo.net/de/terminals/basel/#facts>

### Afrekening

Voor het laden/lossen (1 hub) van een ISO-container met een portaalkraan geldt, slechts samen met een gecombineerd transport, een adviesprijs van CHF 45,- per hub (geactualiseerd t/m november 2017). Tussentijdse opslag van containers (niet geldig voor gevaarlijke goederen) en overige terminaldiensten kunnen afhankelijk van het volume en de capaciteiten van de terminal op individuele basis worden aangeboden.

De hieronder genoemde kortingsregeling is van toepassing:

<b>maandelijks volume</b>	<b>handling barge-truck of truck-barge</b>	<b>handling barge-spoor of spoor-barge</b>
t/m 200 containers	CHF 90,-	CHF 90,-
vanaf 201 - 700 containers	CHF 85,-	CHF 80,-
vanaf 701 - 1500 containers	CHF 80,-	CHF 70,-
vanaf 1501 containers	CHF 75,-	CHF 60,-

Betalingsvoorwaarden: binnen 14 dagen netto.

**Contargo AG Basel  
management**