

Geactualiseerd t/m 01.10.2019

Preambule

Onze Algemene Voorwaarden (AV) dienen ons en onze zakenrelaties een gemeenschappelijk begrip te geven, waarvoor CONTARGO staat, hoe en volgens welke regels wij met elkaar binnen onze zakelijke relaties omgaan. Hierbij zijn de volgende uitgangspunten voor ons bijzonder belangrijk:

- wij houden ons aan onze afspraken;
- wij doen voor onze klanten alles, als dit duurzaam en wettelijk toegestaan;
- wat niet in orde is, maken wij in orde en wij leren van onze fouten;
- duurzaamheid is onze hoogste prioriteit.

1. Algemeen:

1.1 CONTARGO werkt binnen het kader van alle aanvaarde werkzaamheden op basis van deze Algemene Voorwaarden (AV) en de Algemene Bepalingen van Duitse Expediteurs ("Allgemeine Deutsche Spediteurbedingungen" (ADSp) uit 2017.

1.2 De ADSp uit 2017 zijn in aanvulling op en concreet van toepassing op deze AV. Mocht er tussen de afzonderlijke voorwaarden een tegenstrijdigheid optreden, dan zijn de ADSp uit 2017 van ondergeschikt belang.

1.3 Uitsluitend deze AV zijn van toepassing. AV van de opdrachtgever of overige voorgeformuleerde contractuele voorwaarden van de opdrachtgever zijn niet van toepassing, ook dan niet, wanneer zij slechts aanvullende voorwaarden op de AV van CONTARGO bevatten.

1.4 Deze AV en de ADSp uit 2017 gelden als kaderovereenkomst tevens voor alle toekomstige zaken met dezelfde opdrachtgever, zonder dat hierop in ieder afzonderlijk geval opnieuw hoeft te worden geattendeerd.

2. Prestatie- en prijsgrondslagen:

2.1 De geoffreerde prijzen zijn alleen van toepassing op de genoemde prestaties ten aanzien van goederen van normale omvang, gewicht en eigenschappen alsook de gegevens van de opdrachtgever. CONTARGO kan de prijzen overeenkomstig de daadwerkelijke kosten verhogen, voor zover de gegevens van de opdrachtgever wat betreft de goederen en de te leveren prestaties niet juist waren.

2.2 De opdrachtgever is verplicht om de actueel van toepassing zijnde toeslagen voor laagwater en energie voor zijn rekening te nemen.

2.3 Indien de kosten door CONTARGO verhoogd worden of indien er na het afsluiten van de overeenkomst vrachtbelasting of vrachtkosten (in het bijzonder liggelden, haven- en

overslagtariefbepalingen) worden ingevoerd of verhoogd, dan is CONTARGO gerechtigd om de prijs dienovereenkomstig aan te passen, tenzij CONTARGO verantwoordelijk is voor de prijsverhoging. Dit geldt ook voor kostenstijgingen nadat de overeenkomst tot stand is gekomen ten gevolge van wijzigingen in de Cao's voor het door CONTARGO of door diens ondergeschikten ingezette personeel.

2.4 Voor reparatie-, onderhouds- en montagewerkzaamheden aan containers, wissellaadbakken, trailers, opleggers en bijbehorende apparaten zijn de prijzen zodanig gecalculeerd dat voorkomend oud materiaal zonder vergoeding eigendom van CONTARGO wordt. De voor deze werkzaamheden geoffreerde prijzen zijn vrijblijvend en worden pas na schriftelijke bevestiging door CONTARGO bindend.

2.5 Alle rekeningen van CONTARGO dienen binnen 10 dagen na ontvangst zonder aftrek van de op de factuur aangegeven valuta voldaan te worden.

3. Belasten van derden:

CONTARGO is gerechtigd om tot het uitvoeren van haar verplichtingen de hulp van derden in te roepen, waarbij CONTARGO vrij is in de keuze van deze derden.

4. Bijzondere informatieverplichtingen/uitsluiting van goederen:

4.1 Indien er gevaarlijke goederen – hieronder vallen o.a. stoffen en voorwerpen, waarvan op grond van hun aard, hun eigenschappen of hun toestand enig gevaar uitgaat – of afval vervoerd/opgeslagen of overgeslagen moet worden, dient CONTARGO op tijd en in schriftelijke vorm over de exacte aard van het risico en de eventueel te nemen voorzorgsmaatregelen te worden geïnformeerd. Verder dient de opdrachtgever alle noodzakelijke informatie te verstrekken en de nationale en internationale voorschriften na te leven.

4.2 Explosieve (gevaarlijke goederen klasse 1 – waarvan uitgezonderd goederen uit de gevaarlijke goederen klasse 1.4S), radioactieve goederen (gevaarlijke goederen klasse 7), besmettelijke stoffen (gevaarlijke goederen klasse 6.2), alsmede gevaarlijke afvalstoffen zijn uitgesloten van vervoer/opslag en overslag.

4.3 Indien de opdrachtgever de laadeenheid met gevaarlijke goederen of afval – dit geldt ook voor puin/stukgoederen – niet op de dag van het transport zelf of binnen de "24-uurs-regeling" bij de terminal aanlevert of afhaalt of verzuimt om CONTARGO opdracht te geven om deze goederen/laadeenheid op een geschikte plek voor gevaarlijke goederen (opslag gevaarlijke stoffen) op te slaan, dan kan CONTARGO

a) de goederen/laadeenheid op kosten van de opdrachtgever in een opslagplaats voor gevaarlijke goederen (opslag gevaarlijke stoffen) opslaan;

- b) de goederen uitladen, terugzenden of voor zover vereist, vernietigen of onschadelijk laten maken, zonder de opdrachtgever te hoeven compenseren;
- c) van de opdrachtgever vergoeding van alle vereiste kosten eisen die samenhangen met deze maatregelen.
- 4.4 De opdrachtgever is bij temperatuurgeleide goederen verplicht om de bepaalde temperatuur met een tolerantiewaarde aan te geven.
- 4.5 CONTARGO kan de acceptatie van een temperatuurgeleide zending afwijzen, indien de actuele temperatuur afwijkt van de vereiste temperatuur, met inachtneming van de tolerantiewaarde, tenzij de opdrachtgever CONTARGO schriftelijk vrijwaart van iedere vorm van aansprakelijkheid voor het voldoen aan de vereiste temperatuur.
- 4.6 Bij overtredingen van zijn informatieplichten door de opdrachtgever – hiertoe worden ook de onder lid 3 van de ADSp uit 2017 genoemde informatieplichten begrepen – kan CONTARGO al naar gelang de zwaarte van de overtreding het nakomen van de overeenkomst weigeren en zich van de overeenkomst distantiëren. Schade die hieruit voortvloeit komt voor rekening van de opdrachtgever. Dit laat de vergoedings-/foutvrachtaanspraken van CONTARGO onverlet.
5. **Tankcontainers:**
- 5.1 Teneinde een risicoloos transport, overslag en/of opslag van gevulde of lege, niet gereinigde tankcontainers mogelijk te maken, aanvaardt de opdrachtgever bij overdracht de volgende verplichtingen:
- a) de frames moeten gesloten zijn;
- b) de blindflens moet geplaatst zijn;
- c) de beschermende afdekking van de frames dient in gesloten positie te zijn;
- d) het mangat en de eventueel aanwezige afdekkappen dienen gesloten te zijn;
- e) eventuele extra opzetstukken, zoals opvullende steunen, mogen niet uit het buitenste frame steken;
- f) aanwezige ketelbanden dienen in perfecte conditie te zijn en moeten nauwkeurig passen; onder geen beding mag de isolatie zichtbaar zijn of tevoorschijn komen;
- g) tankcontainers met opstapondersteuning moeten zijn voorzien van het waarschuwingsbord voor gevaar door vrij liggende elektrische spanningslijnen (ISO 6346). Deze markering moet bovendien in de buurt van de opstapondersteuning zijn bevestigd;
- h) aanwezige frames, opstaphulpmiddelen en opstapjes mogen niet beschadigd zijn en moeten zich in een bedrijfs- en transportgezekerde toestand bevinden;
- i) achteraf toegevoegde constructies zijn niet toegestaan;
- j) met name bij gevaarlijke goederen mogen er geen aanhechtingen van het geladen goed aan de buitenzijde van de tankcontainer aanwezig zijn;
- 5.2 bij overtredingen zijn de juridische gevolgen als genoemd in lid 4.6 dienovereenkomstig van toepassing.

6. **Inbouw van flexitanks**

- 6.1 Voor zover contractueel overeengekomen, neemt CONTARGO de vakkundige inbouw van flexitanks voor haar rekening.
- 6.2 Voor zover het beschikbaar stellen van de flexitanks niet door de opdrachtgever geschiedt, dient de keuze van de flexitanks met betrekking tot de geschiktheid voor een bepaald doel op basis van de door de opdrachtgever te verstrekken schriftelijke informatie te worden gemaakt. De controle van geschiktheid berust uitsluitend bij de opdrachtgever.
- 6.3 De flexitank dient vóór gebruik door de opdrachtgever zorgvuldig door hem te worden onderzocht. Klachten dienen naar CONTARGO schriftelijk te worden geuit. Geconstateerde gebreken dient de opdrachtgever vóór gebruik, ten laatste echter op de eerste werkdag na overname van de container, schriftelijk te melden; anders wordt de flexitank als in vlekkeloze toestand te zijn overgedragen beschouwd.
- 6.4 CONTARGO is niet aansprakelijk voor de productkwaliteit van de flexitanks, alsmede voor gebreken eraan of voor gevolgschade, voor zover deze door ondeskundig gebruik door de opdrachtgever is ontstaan.
- 6.5 CONTARGO is beperkt aansprakelijk voor de verwijtbaar ondeskundige inbouw van de flexitanks bij schade aan goederen tot maximaal de waarde van de goederen en beperkt tot 8,33 rekeneenheden per kilogram van het door de schade betroffen gewicht, voor directe schade, die geen schade aan goederen betreft, ten hoogste tot het bedrag van € 50.000,00 per schadegeval. Dit laat lid 16.4 onverlet.

7. **Keuze van het transportmiddel:**

- 7.1 Met inachtneming van de wederzijdse belangen geschieden de keuze en volgorde van de gebruikte transportmiddelen door CONTARGO.
- 7.2 Voor zover er ten gevolge van afwijkende afspraken met de opdrachtgever of de ontvanger extra kosten, met name meerkosten voor het stallen van de goederen/laadeenheid ontstaan, dient de opdrachtgever hierover te worden geïnformeerd; hiermee gepaard gaande kosten komen voor rekening van de opdrachtgever.
- 7.3 Het leveren van de laadeenheden in de zeehaven geschiedt conform de specificaties van de schriftelijke order. Indien het geplande zeeschip vertraging oploopt, dan kan CONTARGO zonder voorafgaande mededeling van de opdrachtgever het aanleveren van de laadeenheid aan de scheepsvertraging aanpassen of de laadeenheid op het oorspronkelijk afgesproken tijdstip leveren.

8. **Wegen:**

- 8.1 Indien CONTARGO binnen de afgegeven order ook het wegen conform de SOLAS-richtlijnen voor haar rekening neemt, blijft desalniettemin zowel de opdrachtgever als de

- bevrachter als enige verantwoordelijk voor het naleven van de verplichtingen die voortvloeien uit de SOLAS-richtlijnen. Voor lichte nalatigheid is CONTARGO niet aansprakelijk. De aansprakelijkheid voor dataverlies is beperkt tot de typische inspanning om deze data te herstellen, die gerelateerd is aan de ontstane schade, die bij inachtneming van een redelijke en billijke beveiligingsmaatregel zou zijn opgetreden.
- 8.2 Voor zover de aan CONTARGO verleende opdracht uitsluitend het wegen betreft, zal CONTARGO voor de uitvoering met de zorgvuldigheid van een goed koopman instaan. Bij een verwijtbare inbreuk van zorgplicht is CONTARGO aansprakelijk voor de hieruit voortvloeiende, typisch bij dat contract behorende, voorspelbare schade tot een maximumbedrag van EUR 10.000,-. Indien deze beperking van de aansprakelijkheid niet overeenkomt met de binnen dat contract typische en voorspelbare schade, dan dient de opdrachtgever CONTARGO hierover schriftelijk te verwittigen. Indien er in zo'n geval een andere aansprakelijkheidsbeperking effectief overeengekomen wordt, dan behoeft deze teneinde effectief te worden de schriftelijke vorm. Die punten 27 van de ADSp uit 2017 en 16.4 van deze AV gelden dienovereenkomstig.
9. **Overname/teruggave en controle van laadeenheden:**
- 9.1 De opdrachtgever dient de goederen/laadeenheden bij overname op gebreken te onderzoeken en indien van toepassing schriftelijk af te keuren. De teruggave van lege laadeenheden dient in vervoersveilige toestand en vrij van residuen op de overeengekomen plaats en op het afgesproken tijdstip te geschieden. Bij overtredingen dient de opdrachtgever de hieruit voortvloeiende kosten – o.a. voor het oplossen van de gebreken als ook de huurderiving – te vergoeden.
- 9.2 De opdrachtgever dient de goederen/laadeenheden aan CONTARGO in een bedrijfs-/vervoersveilige toestand met inachtneming van de wettelijke bepalingen en technische voorschriften over te dragen. Bij overname is CONTARGO alleen maar verplicht tot een visuele controle op de bereikbare plekken op evidente gebreken. Een overstijgende nauwkeurige controle – met name bij tankcontainers – behoeft de goedkeuring van de betreffende contractant.
- 9.3 De opdrachtgever dient ervoor zorg te dragen dat CONTARGO de laadeenheden correct gesloten en bij geladen laadeenheden verzegeld worden overgedragen.
- 9.4 CONTARGO kan de inhoud van laadeenheden controleren, indien er aanknopingspunten zijn dat de informatie die in de begeleidende papieren staat onjuist is, de juistheid van de informatie niet door documentatie kan worden onderbouwd of wanneer er een zegel is beschadigd. De hiermee gepaard gaande kosten komen voor rekening van de opdrachtgever.
10. **Acceptatie/aflevering van de goederen:**
- 10.1 Voor zover het laden van de van de laadeenheid door CONTARGO of diens ondergeschikten geschiedt, geldt als acceptatie het tijdstip van het begin van het laden van de laadeenheid op het eerst gebruikte transportmiddel; het laden begint op het moment dat beladingsapparaat en laadeenheid contact met elkaar maken.
- 10.2 Voor zover het laden door de opdrachtgever of diens ondergeschikte geschiedt, geldt als acceptatie het tijdstip van de correcte plaatsing van de laadeenheid op het eerst gebruikte transportmiddel; de plaatsing is voltooid, zodra het beladingsapparaat en de laadeenheid van elkaar losgekoppeld zijn.
- 10.3 Indien de laadeenheid na het laden nog met goederen dient te worden geladen, dan geldt voor deze goederen de acceptatie met het beëindigen van het laden, het afsluiten en verzegelen van de laadeenheid door de opdrachtgever en overname van de laadeenheid door CONTARGO als gebeurd.
- 10.4 De opdrachtgever dient ervoor te zorgen dat de laadeenheden vanaf de laad-/losplek in de door CONTARGO bepaalde volgorde worden afgenomen.
- 10.5 Voor zover het lossen van de laadeenheid door CONTARGO of diens ondergeschikten geschiedt, geldt als aflevering het tijdstip van het beëindigen van de correcte lossing vanaf het laatste gebruikte transportmiddel; het lossen is beëindigd, zodra het laadapparaat is losgekoppeld van de laadeenheid.
- 10.6 Voor zover het lossen van de laadeenheid door de ontvanger of diens ondergeschikten geschiedt, geldt als levering het tijdstip van het begin van het lossen vanaf het laatste gebruikte transportmiddel; het laden begint met de totstandkoming van de verbinding tussen laadapparaat en laadeenheid.
- 10.7 Indien er voor het lossen van de laadeenheid goederen moeten worden uitgeladen, dan geldt wat betreft deze goederen de levering met het beschikbaar stellen van de laadeenheid ter lossing, ten laatste met het openen van de deuren van de laadeenheid, als geschied.
- 10.8 De opdrachtgever kan de laadeenheid zelf op het eerstvolgende transportmiddel (laten) laden of de ontvanger deze vanaf het aanleverende transportportmiddel (laten) lossen. Daarbij dienen de voorschriften en aanwijzingen van de transporteur te worden opgevolgd. De gevolgen van incorrect laden en lossen komen voor rekening van de opdrachtgever, voor zover deze niet op incorrecte aanwijzingen van de vervoerder berusten.
11. **Wachttijden:**
- 11.1 Afhalen en levering van de goederen/laadeenheden geschiedt conform dienstregeling of individuele overeenkomst. Wachttijden bij de afhandeling die buiten de invloed van CONTARGO ontstaan worden de opdrachtgever in rekening gebracht. Als wachttijden gelden hierbij alle tijden die boven de individueel overeengekomen vrij laad-/lostijd bij een terminal of laadstation uitgaan of wanneer een, aan het betreffende vervoersmiddel en de

- omstandigheden aangepaste, wachttijd wordt overschreden. De wachttijdvergoeding geschiedt conform de wachttijdovereenkomst binnen de betreffende tariefovereenkomst per te vervoeren laadeenheid voor ieder aangevangen individueel overeengekomen tijdsinterval.
- 11.2 Indien het na de overname van de goederen duidelijk wordt dat er op de eindbestemming in de zeehaven om redenen die buiten de invloed van CONTARGO liggen met aanzienlijke wachttijden rekening dient te worden gehouden, is CONTARGO gerechtigd, met inachtneming van de belangen van de opdrachtgever, een vervangende terminal in de doel(zee)haven aan te sturen en daar op risico van de opdrachtgever te laten lossen.
- 11.3 Met kennisname hiervan is de opdrachtgever verplicht, CONTARGO onverwijld kenbaar te maken of CONTARGO het omvaren vanaf de vervangende naar de doelterminal in eigen naam en op kosten van de opdrachtgever dient uit te voeren. Ook is de opdrachtgever verplicht om CONTARGO over bijzondere omstandigheden wat betreft de transportgoederen – bijv. het vereiste om reefercontainers op een reeferstation aan te sluiten, indien de oorspronkelijke order voor CONTARGO geen verplichting tot naleving van een bepaalde transporttemperatuur zou omvatten – te informeren of dit direct met de vervangende terminal, het depot of de overslagterminal af te stemmen.
- 11.4 Indien CONTARGO de aanwijzingen niet binnen een redelijke tijd kan verkrijgen, dan dient CONTARGO de in het belang van de opdrachtgever noodzakelijke maatregelen te nemen. Naast het omvaren is CONTARGO bijvoorbeeld gerechtigd om de goederen bij een derde partij in bewaring te geven. In dit geval is CONTARGO, voor zover wettelijk toelaatbaar, slechts aansprakelijk voor de zorgvuldige keuze.
- 11.5 CONTARGO heeft op basis van alle conform paragraaf 3 en 4 genomen maatregelen recht op compensatie van de noodzakelijk gemaakte kosten, voor zover de obstructie niet binnen het risicobereik van CONTARGO is ontstaan.
- 11.6 Voor het overige laat dit de regelingen als genoemd in des § 419 HGB [Wetboek van Handel] onverlet.
12. **Plichtsverzuim:**
- 12.1 Tot gevallen van plichtsverzuim tellen naast de in paragraaf 12.2 ADSp uit 2017 genoemde zaken ook bij binnenschiptransporten laagwater, bijvoorbeeld gemeten bij het meetpunt in Kaub <81 cm en/of meetpunt Duisburg/Ruhrort <181 cm en/of meetpunt Emmerich <31 cm, voor zover het binnenschip deze plaats(en) moet passeren.
- 12.2 Indien er sprake is van plichtsverzuim, zijn beide partijen gerechtigd om zich uit de overeenkomst terug te trekken. Dit geldt ook, wanneer de overeenkomst reeds gedeeltelijk is uitgevoerd. Indien een van beide partijen zich terugtrekt, dan dienen aan CONTARGO de kosten te worden vergoed die zij voor noodzakelijk had mogen achten of die voor de opdrachtgever van belang zijn.
- 12.3 Openbaar-juridische handelingen die niet zijn toe te schrijven aan CONTARGO laten de rechten van deze ten opzichte van de opdrachtgever onverlet. De opdrachtgever is ten aanzien van CONTARGO voor alle hieruit voortvloeiende gevolgen aansprakelijk. Dit laat eventuele aanspraken van CONTARGO jegens de staat of een overige derde partij onverlet.
- 12.4 Tijdens de duur van het plichtsverzuim kan CONTARGO naar eigen keuze
- a) ofwel het transport uitvoeren met doorberekening van de voor de totale transportroute overeengekomen vracht;
- b) of zich geheel uit de overeenkomst terugtrekken en foutvracht berekenen en reeds geladen goederen/containers op een geschikte plek op kosten en voor risico van de opdrachtgever laten lossen of opslaan of met andere transportmiddelen verder laten vervoeren. Alle meerkosten die door het lossen in de tussenhaven, de opslag en het verdere vervoer zijn ontstaan, meervrachten en overige kosten gaan ten laste van de goederen.
- 12.5 Voor zover bepaalde goederen/containers voor de export via de zeehaven moeten worden vervoerd, is de opdrachtgever onder bepaalde omstandigheden verplicht om tijdig voor de aankomst van de exportcontainer resp. de goederen in de zeehaven een elektronische aanmelding van de begeleidende douanepapieren van de goederen/container(s) in het export-control-systeem (of een andere benaming van het door de betreffende zeehaven gebruikte systeem) uit te voeren. Indien dit wordt nagelaten, wordt de exportcontainer resp. worden de goederen niet door de zeehaven geaccepteerd. De meerkosten die hierdoor ontstaan, bijv. kosten voor omvaren, opslag, retour en overige kosten, zijn voor rekening van de opdrachtgever.
13. **Foutvracht:**
- 13.1 CONTARGO heeft aanspraak op de gehele prestatievergoeding die tot en met de bestemming is overeengekomen, wanneer
- a) de opdrachtgever de goederen ook na het verlenen van een billijke termijn achteraf – bij een absolute transactiedatum overbodig – niet of slechts gedeeltelijk levert;
- b) het lossen van de goederen bij een terminal of eindafnemer wordt geëist, en de transportroute hierdoor verkort wordt;
- c) het voortzetten van het transport om redenen die buiten de verantwoording van CONTARGO vallen permanent of tijdelijk is belemmerd;
- d) het transport om redenen die buiten de verantwoording van CONTARGO vallen slechts gedeeltelijk wordt uitgevoerd, bijv. wanneer het transportmiddel verloren gaat of anderszins de bestemming niet bereikt;
- e) de goederen om redenen die buiten de verantwoording van CONTARGO vallen vernietigd, verloren gegaan, in beslag genomen, ingetrokken, beschadigd, verminderd of anderszins waardeloos zijn geworden.

- 13.2 Indien de opdrachtgever zich twee werkdagen vóór het begin van het transport uit de overeenkomst terug of wanneer hij verklaart dat hij bij aanvang van het transport permanent of tijdelijk is verhinderd, dan kan CONTARGO de helft van de overeengekomen vergoeding aan de opdrachtgever in rekening brengen.
- 13.3 Voor het geldend maken van deze aanspraken is niet de voorwaarde dat de transportmiddelen gereedstaan of dat de onvoldoende nakoming van de overeenkomst door de opdrachtgever of diens ondergeschikten te verantwoorden is; deze aanspraken zijn ook dan van toepassing, wanneer het verzuim het gevolg is van een inbreuk op de informatieverplichtingen door de opdrachtgever.
- 13.4 Aanspraken op schadevergoeding, liggelden, vrachtoeslagen alsmede averij-grosse blijven voorbehouden.
14. **Verzekering van de goederen:**
Onder uitsluiting van de paragrafen 21.2. en 21.3 ADSp uit 2017 zal CONTARGO een verzekering als bedoeld in paragraaf 21.1 ADSp uit 2017 slechts in het geval van een uitdrukkelijke schriftelijke opdracht afsluiten.
15. **Aansprakelijkheid van de opdrachtgever:**
- 15.1 De opdrachtgever is jegens CONTARGO, onafhankelijk van de schuldvraag, aansprakelijk voor alle schade ten gevolge van onjuiste, onduidelijke, onvolledige of vertraagde informatie en/of vrachtbrieven, alsmede vanwege het niet opvolgen van de in-, uitvoer- en transitbepalingen of overige wettelijke voorschriften. Dit laat paragraaf 29 ADSp uit 2017 onverlet.
- 15.2 Indien de opdrachtgever de op hem rustende verplichtingen verwijtbaar niet binnen de gestelde termijn nakomt, is hij jegens CONTARGO aansprakelijk voor alle hieruit voortvloeiende kosten en vergoedingen, inclusief het inzetten van personele en bedrijfsmiddelen.
- 15.3 De opdrachtgever is aansprakelijk voor de door hem ingehuurd derden; dit geldt in het bijzonder voor het naleven van de voor de CONTARGO-terminals geldende bedrijfs-/gedragsvoorschriften.
- 15.4 Indien er na overname van de goederen resp. de containers het vermoeden bestaat dat er op grond van de toestand van de goederen/containers gevaar kan ontstaan voor o.a. lijf en leden, milieu of andere zaken, of wanneer dit gevaar reeds is ontstaan, dan dient de opdrachtgever op verzoek van CONTARGO voor een onmiddellijke en probate oplossing te zorgen resp. is CONTARGO gerechtigd, alle doelmatige en/of door de autoriteiten geëiste maatregelen uit te voeren, teneinde de gevaarzetting/schade te minimaliseren of te voorkomen. Bij gebrek aan schuld door CONTARGO dient de opdrachtgever alle hieruit voortvloeiende kosten en schade te vergoeden.
- 15.5 Voor het overige is de opdrachtgever aansprakelijk voor ieder verwijtbaar plichtsverzuim, inclusief het verzuim van zijn ondergeschikten/uitvoerenden.
- 15.6 De opdrachtgever vrijwaart CONTARGO, diens medewerkers en uitvoerenden op eerste verzoek van aanspraken van derden, voor zover de aanspraken van deze derden niet ter verantwoording van CONTARGO zijn en/of buiten de contractuele of wettelijke aansprakelijkheid van CONTARGO vallen. De verplichting tot vrijwaring omvat ook alle sancties door autoriteiten of organisaties jegens CONTARGO, die als gevolg van een plichtsverzuim door de opdrachtgever worden opgelegd.
16. **Aansprakelijkheid CONTARGO:**
- 16.1 CONTARGO is qua grondslag en hoogte conform de paragrafen 22 ff. ADSp uit 2017 aansprakelijk.
- 16.2 Indien CONTARGO alleen verantwoordelijk is voor de overslag, is CONTARGO alleen aansprakelijk in geval van plichtsverzuim bij de overslag van goederen en alle hieraan verbonden prestaties, inclusief overslag-gerelateerde tussenopslag. In dit geval beperkt de aansprakelijkheid zich bij niet tijdige overdracht voor de bewezen schade tot maximaal de drievoudige overslagvergoeding, bij verlies, beschadiging of vernietiging van de goederen voor de bewezen schade tot een maximale hoogte van 8,33 rekeneenheden per kilogram van het door de schade getroffen gewicht, alsmede voor middellijke schade, niet zijnde goederenschade, ten hoogste tot een bedrag van € 125.000,00 per schadegeval. Voor schade, kosten en/of vertragingen, ontstaan door overmacht, is er geen sprake van aanspraak op schade- of kostenvergoeding van de betreffende andere partij. Als overmacht gelden met name, doch niet uitsluitend, natuurgebeurtenissen zoals storm vanaf 8 bft., overstroming, bliksem, sneeuw, ijs, hagel, diefstal – voor zover CONTARGO redelijke maatregelen ter voorkoming heeft genomen – alsmede overige gebeurtenissen, die de getroffen partij met redelijkerwijs gebruikte middelen niet kon afwenden. Deze regeling geldt ook voor opgelegde opslag van containers op de betreffende terminal.
- 16.3 CONTARGO is aansprakelijk voor verlies, beschadiging en vernietiging van laadeenheden, beperkt tot de betreffende dagwaarde, met inachtneming van de restwaarde.
- 16.4 De aansprakelijkheidsbeperkingen als genoemd onder paragraaf 16.2 en 16.3. zijn in geval van opzet of opzettelijke schuld als bedoeld in § 435 HGB door CONTARGO en zijn uitvoerenden, alsmede bij inbreuk op lijf en leven en in gevallen van een dwingende wettelijke aansprakelijkheid niet van toepassing.
- 16.5 De partijen gaan er voor het overige vanuit dat de hiervoor genoemde aansprakelijkheidsbeperkingen betrekking hebben op de normaliter voorspelbare schade die typisch is voor deze overeenkomst; in alle andere gevallen dient de opdrachtgever CONTARGO hierover schriftelijk te informeren. Voor zover er in dit geval een afwijkende

- aansprakelijkheidsbeperking wordt overeengekomen, behoeft deze, teneinde rechtskrachtig te worden, de schriftvorm.
- 16.6 De aansprakelijkheidsbeperkingen gelden ook voor aanspraken die samenhangen met een onrechtmatige daad.
17. **Averij-grosse:**
- 17.1 Voor de averij-grosse zijn de Rijnreglementen IVR van toepassing, telkens in de meest actuele versie.
- 17.2 De dispache voor zeeschade met betrekking tot de averij-grosse wordt op de door CONTARGO te bepalen plaats of door een door haar te bepalen dispacheur opgesteld en afgewikkeld. De gehele zich aan boord van het schip bevindende lading maakt deel uit van de averij-grosse.
- 17.3 De opdrachtgevers zijn jegens CONTARGO als hoofdelijk aansprakelijke schuldenaar aansprakelijk voor alle premies voor averij-grosse die op basis van de dispache voor zeeschade voor haar goederen zijn verschuldigd.
- 17.4 CONTARGO is gerechtigd, voor deze premies een revers te incasseren en een aanbetaling te eisen. Wanneer de gevraagde aanbetaling geweigerd of niet op tijd betaald wordt, dan is CONTARGO gerechtigd om een pandrecht op de goederen en laadeenheden uit te oefenen.
- 17.5 In alle gevallen, waarin de aansprakelijkheid van CONTARGO uitgesloten of beperkt is, is zij ook niet aansprakelijk voor een risico dat door een tekortkoming in de nakoming van een van haar hulppersonen voor de door de opdrachtgevers te betalen premies voor averij-grosse is ontstaan. Dezen zijn niet gerechtigd om de betaling van de voor hun rekening komende premies te weigeren of met geclaimde schadevergoeding- of regresaanspraken te verrekenen. Een retentierecht op de averij-grosse-premies wordt uitdrukkelijk uitgesloten.
18. **Rechtskeuze en Bevoegde Rechtsbank**
- 18.1 Op alle overeenkomsten met CONTARGO is Duits recht van toepassing.
- 18.2 De uitsluitend bevoegde rechtbank voor alle geschillen met handelaren, juridische personen van het publieke recht of bij openbaar-wettelijke bijzondere vermogens is Duisburg.
- 18.3 Het staat CONTARGO echter vrij om de opdrachtgever ook via diens vestigingsplaats te dagen.
19. **Salvatorische clausule:**
- 19.1 Mocht een afzonderlijke bepaling van deze AV geheel of gedeeltelijk niet rechtsgeldig zijn of de rechtsgeldigheid of uitvoerbaarheid ervan later verliezen, dan laat dit de geldigheid van de overige bepalingen en van deze AV in het geheel onverlet. Ter vervanging van de ongeldige of onuitvoerbare bepaling zal een geldige en uitvoerbare bepaling komen,

- waarvan de effecten de economische doelstelling het dichtst benaderen. Dit geldt ook voor eventuele ontbrekende zaken binnen deze AV.
- 19.2 Deze Algemene Voorwaarden zijn beschikbaar in het Duits, Nederlands en Engels. Bij twijfel geldt uitsluitend de Duitse versie