



Infographie CONTENEURS FRIGORIFIQUES



REEFER:
Contargo utilise des "Refrigerated Container" (appelés Reefers ou conteneurs frigorifiques) pour le transport de marchandises sous température dirigée.



PTI*

* Nos services : Pre-Trip inspection (PTI, inspection avant transport), Unit Function Settings (HMC, Vent, etc.), réparations sous garantie et modifications, récupération de données et nettoyage à la vapeur.



Blocs générateurs (Gensets) à clipper pour poids lourds et transport ferroviaire

Enregistreur de données intégré

Branchement électrique sur le bateau et le terminal



CAMION (avec système à clipper)

1a). Le conteneur plein est transporté par camion vers le terminal "A".

2. Transbordement du conteneur sur un bateau ou un train

3a). Transport direct vers le port maritime "C"

BATEAU

TRAIN

3b). Transport vers le terminal intermédiaire

TERMINAL

ATTENTION
Conteneur endommagé



Les blocs générateurs à clipper sont démontés et retournés par train au terminal "A"



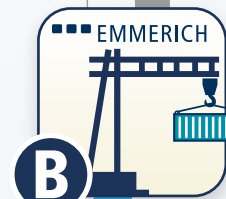
CAMION DIRECT (avec système à clipper)

1b). Transport direct vers le port maritime "C".



STATION SAV

Stations SAV de Contargo le long du Rhin



4. Exemple de transbordement Emmerich (terminal "B") : Chargement du conteneur sur une barge et transport vers le port maritime "C"

PORT MARITIME

5. Le transport du conteneur se poursuit sur un porte-conteneurs maritime.



Toute la chaîne de transport (étapes 1 à 5) est également possible pour l'importation

