

Contargo prolonge la route de la soie jusqu'à Valenciennes

2 février 2021

Contargo vient de recevoir, pour la première fois sur son terminal de Valenciennes, des conteneurs arrivés de Chine par la voie ferroviaire puis fluviale. Exploitée par Contargo, la barge est arrivée sur le terminal fluvial après avoir embarqué une quarantaine de conteneurs 40 pieds sur le port allemand de Duisburg deux jours plus tôt. Auparavant, le transport initial entre la Chine et l'Allemagne avait été réalisé par train. Au total, le trajet de la Chine à la France a duré moins de vingt jours.

C'est une barge fluviale de type Grand Rhéna, de 110 mètres de long et 11,40 mètres de large qui est arrivée ce week-end sur le terminal à conteneurs exploité par Contargo à proximité de Valenciennes. D'une capacité totale de 104 conteneurs EVP, elle a déchargé une quarantaine de conteneurs maritimes 40 pieds (deux Equivalent Vingt Pieds) qui arrivaient de Chine via le port allemand de Duisburg. Depuis que des travaux d'élargissement de l'Escaut ont été réalisés au niveau de Tournai début 2020, le terminal de Valenciennes est le seul capable de recevoir ce type de barge dans les Hauts-de-France.

Les conteneurs maritimes destinés au marché français ont été chargés sur deux terminaux à conteneurs du port fluvial de Duisburg, premier port intérieur pour les conteneurs en Europe, et plaque tournante des nouvelles routes de la soie terrestres entre la Chine et l'Europe. Le temps de transport fluvial entre Duisburg et Valenciennes est d'environ 60 heures pour un trajet total Chine – France de moins de vingt jours, soit deux fois plus rapide que par la voie maritime.

Ce nouveau service de transport fluvial, déployé au départ de plusieurs terminaux à conteneurs du port de Duisburg, permet de consolider les arrivages destinés au marché français et transportés chaque semaine par une trentaine de trains en provenance de Chine.

« Avec la crise sanitaire et son impact sur le transport international de marchandises, le transport ferroviaire de conteneurs entre la Chine et l'Europe s'est fortement développé en 2020 avec Duisburg comme plaque tournante pour la distribution finale dans tous les pays européens. Cette première rotation par voie fluviale entre le port de Duisburg et Valenciennes inscrit le terminal dans les schémas de transport des routes de la soie et offre de nouvelles possibilités aux entreprises de notre territoire », déclare Gilbert Bredel, Président de Contargo North France.

A propos de Contargo

Avec un volume de transport annuel de 2,1 millions d'EVP, Contargo fait partie des plus grands réseaux logistiques de conteneurs en Europe. Contargo intègre le transport de conteneurs entre les ports d'Europe de l'Ouest, les ports allemands sur la mer du Nord et l'hinterland européen. L'entreprise exploite plus de 24 terminaux à conteneurs en Allemagne, en France et en Suisse, et possède des bureaux sur sept autres sites en Allemagne, aux Pays-Bas et en Belgique. De plus, l'entreprise exploite ses propres lignes fluviales et ferroviaires. Ses 1 205 collaborateurs ont réalisé un chiffre d'affaires de 525 millions d'euros en 2019.

Plus d'informations sur www.contargo.net