

Green Truck Logistic Solution 2019

DAF et Contargo récompensés pour leurs essais en conditions réelles de camions porte-conteneurs électriques

Munich, le 4 juin 2019

Contargo, le réseau de transport de conteneurs dans l'hinterland européen et DAF, le constructeur néerlandais de camions ont reçu le prix « Green Truck Logistic Solution 2019 » juste avant l'ouverture du salon transport logistic à Munich. Ce prix pour l'environnement a été décerné au camion électrique CF Electric de DAF, que Contargo teste depuis le mois de mai pour le transport sur courte distance, en tant que première entreprise en Allemagne.

Contargo a reçu le premier de deux tracteurs semi-remorque DAF CF Electric le 6 mai 2019, un véhicule fourni à Contargo par Rhenus Trucking en tant que prestataire de services. Le camion électrique est utilisé par DIT, le Terminal Intermodal de Duisburg, pour la livraison et la collecte des conteneurs en différents points de chargement.

Le véhicule a un poids total autorisé en charge de 37 tonnes et est entièrement électrique grâce à la technologie E-Power de VDL. Le moteur électrique de 210 kW est entraîné par une batterie lithium-ion d'une capacité totale de 170 kWh. En fonction du poids de charge, le CF Electric a une autonomie pouvant aller jusqu'à 100 kilomètres.

Réalisation pionnière

« Nous considérons ce prix comme une reconnaissance pour avoir utilisé un véhicule avant qu'il ne soit prêt pour la production de série et pour avoir contribué à son amélioration », a déclaré Heinrich Kerstgens, co-directeur général de Contargo GmbH & Co. KG. « Il s'agit d'une réalisation pionnière dont bénéficieront les futurs utilisateurs. Notre objectif chez Contargo est d'être décarbonisé sur terre et sur l'eau d'ici 2050 au plus tard. Afin d'atteindre cet objectif, nous testons une grande variété de motorisations. »

Contact presse France :

Medienbüro am Reichstag GmbH - Office France

Florence AUBERGIER contargo.france@mar-berlin.com + 33 6 60 16 02 95

Sascha Hähnke, Directeur Général de Rhenus Trucking se réjouit de ce succès : « Le premier des six camions électriques que nous mettons à la disposition de notre société sœur Contargo, en tant que prestataire de services, reçoit le titre « Green Truck Logistic Solution 2019 ». C'est un encouragement pour notre stratégie de construction de la première flotte de camions électriques en Allemagne et la preuve que cette technologie peut également être utilisée pour les poids lourds. »

L'e-mobilité bientôt mûre pour la production en série

Richard Zink, Directeur Marketing et Ventes et membre du Directoire de DAF Trucks ajoute : « Le camion électrique fera désormais partie du paysage urbain européen. Je suis très fier que nous soyons maintenant en mesure d'étendre notre expérience avec les camions électriques, non seulement en coopération avec de grandes sociétés de transport néerlandaises telles que Jumbo, Albert Heijn ou Tinie Manders, mais aussi pour la première fois en dehors des Pays-Bas, avec Rhenus et Contargo. Les données que nous recueillons sur la technologie ainsi que sur l'utilisation opérationnelle seront incorporées dans les spécifications des modèles de production finaux, garantissant ainsi aux véhicules une réponse optimale aux exigences du marché ».

Gerhard Grünig, rédacteur en chef des magazines

VerkehrsRundschau et TRUCKER, explique que, lors de la remise des Green Truck Awards, « l'important est de démontrer l'existence d'un concept global solide et compréhensible avec une pertinence pratique ». Il poursuit : « Le jury a été convaincu que Contargo, avec l'utilisation des deux DAF CF Electric, ne voulait pas seulement bénéficier d'une visibilité médiatique, mais qu'il avait analysé très précisément, pendant une phase préparatoire d'environ deux ans, si l'e-mobilité pour le transport de 44 tonnes serait économiquement viable ».

Le « Green Truck » est un prix pour l'environnement décerné pour la neuvième fois en 2019 par le magazine spécialisé de Munich,

VerkehrsRundschau et son magazine frère TRUCKER, pour récompenser des véhicules particulièrement écologiques. Les véhicules les plus économiques, avec les émissions polluantes les plus faibles, sont récompensés dans différentes catégories.

Au sujet de Contargo

Avec un volume de transport annuel de 2 millions d'EVP, Contargo fait partie des plus grands réseaux logistiques de conteneurs en Europe. Contargo intègre le transport de conteneurs entre les ports d'Europe de l'Ouest, les ports allemands sur la mer du Nord et l'hinterland européen. L'entreprise exploite plus de 24 terminaux à conteneurs en Allemagne, en France et en Suisse, et possède des bureaux sur sept autres sites en Allemagne, aux Pays-Bas et en Belgique. De plus, l'entreprise exploite ses propres lignes fluviales et ferroviaires. Ses 1 133 collaborateurs ont réalisé un chiffre d'affaires de 534 millions d'euros en 2018.

Plus d'informations sur www.contargo.net