

## Persbericht van 21.9.2018

Pagina 1 van 2

### **Vlaggenschipterminal aan de Nederrijn**

#### **Neuss wordt de meest moderne terminal binnen de Contargo-groep en een hub voor de zeehavens**

**Neuss, 21 september 2018 – Contargo Neuss GmbH viert op 21 september 2018 de officiële opening van haar uitgebreide en gemoderniseerde terminal in de Floßhafenstraße.**

Tijdens de uitbreiding, die minder dan twee jaar heeft geduurd, is de terminal steeds operationeel gebleven. De oppervlakte is bijna verdrievoudigd. Ten noorden en zuiden van de terminal zijn er 52.000 m<sup>2</sup> bijgekomen, waardoor de terminal nu een totale oppervlakte van 84.000 m<sup>2</sup> heeft voor de trimodale overslag van containers.

#### **Overslagcapaciteit verdubbeld**

Ook de infrastructuur is uitgebreid. Er zijn twee nieuwe kranen bijgekomen. Contargo kan nu in Neuss vijf kranen inzetten voor de containeroverslag (waarvan twee in de Tilsiter Straße). Om twee treinen tegelijk te kunnen afhandelen is het spoor verlengd tot 1.400 meter.

Verder zijn er een nieuw afhandelingsgebouw en een kantoor gebouwd. Er zijn 17 extra vrachtwagenplaatsen en 106 parkeerplaatsen voor personenwagens aangelegd. De overslagcapaciteit van de terminal is verdubbeld tot 200.000 containers.

#### **Overslagpunt aan de Nederrijn**

Door de uitbreiding kan Contargo de terminal in Neuss inzetten als een hub voor de zeehavens van Rotterdam en Antwerpen. Als gevolg van de lange wachttijden voor binnenschepen in deze havens vaart Contargo sinds enige tijd alleen nog naar de grotere

Perscontact:

Medienbüro am Reichstag Heike Nicolaisen Reinhardtstraße 55 10117 Berlin  
Tel.: +49 30 2061413029 Fax: +49 30 30872995 contargo@mar-berlin.de

## Persbericht van 21.9.2018

Pagina 2 van 2

zeehaventerminals. Hierdoor wordt de omloopsnelheid van de binnenschepen verhoogd. In de toekomst worden containers van andere Contargo-terminals in Neuss geconsolideerd.

### **Optimale afhandeling van vrachtwagens**

Neuss behoort niet alleen tot de grootste terminals binnen de Contargo-groep, maar is ook een van de modernste. De extra ruimte voor vrachtwagens en de geoptimaliseerde processen bij het in- en uitchecken verminderen de druk op de wegen in de haven.

Door de combinatie van OCR-gates, een drive-by-kiosk en self-check-in, het gatehouse en een door Contargo ontwikkelde software zal de doorlooptijd voor vrachtwagens op de terminal halveren.

### **Over Contargo**

Met een jaarlijks transportvolume van 2,2 miljoen TEU behoort Contargo tot de grote logistieke containernetwerken in Europa. Contargo integreert het containervervoer tussen de westelijke zeehavens, de Duitse Noordzeehavens en het Europese achterland. De onderneming heeft in Duitsland, Frankrijk en Zwitserland 24 containerterminals. Op nog eens zeven locaties in Duitsland, Nederland en België is Contargo met een kantoor vertegenwoordigd. Bovendien exploiteert de onderneming eigen scheeps- en spoordiensten. De 996 medewerkers realiseerden in 2017 een jaaromzet van 471 miljoen euro.

**Contactpersoon bij Contargo:** Heinrich Kerstgens, Contargo GmbH & Co. KG, Rheinkaistraße 2, 68159 Mannheim, Tel.: +49 621 59007 184, [hkerstgens@contargo.net](mailto:hkerstgens@contargo.net)

### **Afbeeldingskredieten:**

Geautomatiseerde toegang voor vrachtwagens (© Contargo)

De twee nieuwe kranen in Neuss (© Contargo)

Perscontact:

Medienbüro am Reichstag Heike Nicolaisen Reinhardtstraße 55 10117 Berlin  
Tel.: +49 30 2061413029 Fax: +49 30 30872995 [contargo@mar-berlin.de](mailto:contargo@mar-berlin.de)