

DIT maakt overslag van containers duurzamer

Eerste Konecranes hybride reachstacker in gebruik genomen

Duisburg, 25 juli 2017 – Afgelopen mei heeft de Duisburg Intermodal Terminal (DIT) een hybride reachstacker van Konecranes in gebruik genomen. Naast het prototype, dat sinds vier jaar in Helsingborg wordt ingezet, is dit wereldwijd de tweede hybride reachstacker van Konecranes die in bedrijf is. Een derde exemplaar wordt binnenkort aan de Contargo terminal in Emmelsum geleverd. De DIT verwacht van dit apparaat een verminderde CO₂-emmissie en een reductie van kosten.

De hefmachine voor zware lasten van Konecranes tilt maximaal 45 ton op en verbruikt bij normaal gebruik minstens 30 procent minder brandstof dan een gelijkwaardig model dat op diesel loopt. "Wij hebben besloten om dit apparaat aan te schaffen, omdat het ertoe moet bijdragen om onze duurzaamheidsdoelstelling, de CO₂-uitstoot tot 2020 met tien procent te verminderen, een stuk dichterbij te krijgen," aldus Bernd Putens, manager op de Duisburg Intermodal Terminal. "Wij gaan ervan uit dat het apparaat wat betreft prestatievermogen niet onder zal doen voor reachstackers die op diesel werken. Op middellange termijn rekenen wij zelfs op een duidelijke kostenbesparing, dankzij de grotere reparatie-intervallen en geringere uitvaltijden."

Regeneratieve elektromotoren

Konecranes heeft in 2013 de eerste hybride reachstacker ter wereld ontwikkeld. De SMV 4531 TB5 HLT, die nu bij Contargo wordt ingezet, heeft een aandrijving bestaand uit een dieselmotor, een elektrische generator en een elektrische rijmotor. De dieselmotor heeft een

Perscontact:

Medienbüro am Reichstag Heike Nicolaisen Reinhardtstraße 55 D – 10117 Berlin
Tel.: +49 30 2061413029 Fax: +49 30 30872995 contargo@mar-berlin.de

vermogen van 230 kW en werkt met een maximale snelheid van 1.800 toeren per minuut binnen het optimale verbruiksgebied.

Aandrijving en hefsysteem van de nieuwe hybride reachstackers worden aangedreven via regeneratieve elektromotoren. De vertragingsenergie en de energie die vrijkomt bij het neerzetten van lasten wordt opgeslagen voor later gebruik, hetgeen het brandstofverbruik en de milieubelasting aanzienlijk vermindert.

De hydraulische pompen van de hybride reachstacker worden elektrisch aangedreven en elektronisch aangestuurd. De snelheid van de pompen, die de hydraulische energie voor het optillen en sturen leveren, kan hierbij onafhankelijk van de snelheid van de dieselmotor worden aangestuurd. Dit zorgt voor een snellere beschikbaarheid bij maximale capaciteitsvereiste en een lager geluidsniveau van de hybride reachstacker tijdens het rijden.

Koploper bij het besparen van grondstoffen

Op de Duisburg Intermodal Terminal, dat die tot de Contargo-groep behoort, kunnen 10.000 TEU worden opgeslagen. De trimodale terminal beschikt over twee ligplaatsen voor binnenschepen en zes treinsporen. Voor de overslag van goederen staan er vier containerkranen en zeven mobiele overslagapparaten klaar. Bovendien ontbreekt het niet aan duurzame ideeën:

Zo worden er bijvoorbeeld voor lege containers kleinere reachstackers ingezet, die minder brandstof verbruiken. Bovendien werd bij alle voertuigen de snelheid verlaagd tot 21 km/h om energie te sparen. Ook de grijparmen van de reachstackers en de portaalkranen werden verlangzaamd om energie-intensief sterk versnellen en afremmen te voorkomen.

Bovendien werden de opstelplekken voor de containers geoptimaliseerd, opdat niet de gehele portaalkraan hoeft te worden bewogen, maar dat er meer met de handkar kan worden gewerkt.

Perscontact:

Medienbüro am Reichstag Heike Nicolaisen Reinhardtstraße 55 D – 10117 Berlin
Tel.: +49 30 2061413029 Fax: +49 30 30872995 contargo@mar-berlin.de

Tegelijkertijd zijn de kraanmachinisten opgeleid om energiezuiniger te werken.

Ook het kantoorgebouw wordt meegepakt. Momenteel wordt de verlichting vervangen door ledlampen, in sommige ruimtes zijn er bewegingsmelders, opdat het licht niet onnodig brandt en de verlichtingsduur van de buitenverlichting wordt automatisch aan het seizoen aangepast.

Over Contargo

Met een jaarlijks transportvolume van 2,3 miljoen TEU behoort Contargo tot de grote logistieke containernetwerken in Europa. Contargo integreert het containervervoer tussen de westelijke zeehavens, de Duitse Noordzeehavens en het Europese achterland. De onderneming beschikt in Duitsland, Frankrijk, Zwitserland en Tsjechië over 25 containerterminals. Op nog eens zeven locaties in Duitsland, Nederland en België is Contargo met een kantoor vertegenwoordigd. Bovendien exploiteert de onderneming eigen scheeps- en spoorlijnen. De 903 medewerkers waren in 2016 goed voor een jaaromzet van 415 miljoen euro.

Contactpersoon bij Contargo: Heinrich Kerstgens, Contargo GmbH & Co. KG, Rheinkaistraße 2, D – 68159 Mannheim, tel.: +49 621 59007 184, hkerstgens@contargo.net

Over Konecranes

Konecranes behoort tot de wereldmarktleiders op het gebied van Lifting Businesses™ en levert innoverende oplossingen op heftechnisch gebied aan ondernemingen binnen de productie- en procesindustrie, werven en havens. Naast oplossingen voor heftechnieken die voor een verhoging van de productiviteit zorgen, biedt Konecranes ook op maat gesneden dienstverlening op het complete gebied van heftechniek. Konecranes heeft 18.000 medewerkers op 600 locaties in 50 landen in dienst. Konecranes-aandelen klasse A staan op de beurs van Helsinki (Nasdaq Helsinki Ltd) onder de afkorting KCR1V genoteerd.

Perscontact:

Medienbüro am Reichstag Heike Nicolaisen Reinhardtstraße 55 D – 10117 Berlin
Tel.: +49 30 2061413029 Fax: +49 30 30872995 contargo@mar-berlin.de