



REEFER Infografik



REEFER:
Für den Transport
temperatursensibler
Waren setzt Contargo
„Refrigerated Container“,
kurz Reefer
genannt, ein.



PTI*

*Unser Service: Pre-Trip Inspection (PTI),
Unit Function Settings (HMC, Vent, etc.),
Warranty-repairs and modifications,
Data Retrieving and Steam Cleaning.



Clip-On Gensets
für LKW und Bahn

eingebaute
Datenlogger

Stromanschluss
auf dem Schiff
und am Terminal



LKW (mit Clip-On)

1a) Der volle Container wird per LKW
zum Terminal „A“ transportiert.

2. Umschlag des Containers
auf Schiff oder Bahn

3a). Direkter Transport
zum Seehafen „C“

SCHIFF

BAHN

3b). Transport
zum Zwischenterminal

TERMINAL

ACHTUNG!
Beschädigter
Container



Clip-On Gensets
werden abgebaut
und per Bahn
zum Terminal „A“
zurücktransportiert.

DIREKT-LKW
(mit Clip-On)

1b). Direkter Transport
zum Seehafen „C“.

NEU
Neu od. Reparatur
SERVICE STATION

Eigene Contargo
Service Stationen
entlang des Rheins

EMMERICH



4. Umschlag – Beispiel
Emmerich (Terminal „B“):
Verladung des Containers
auf Binnenschiff und
Weitertransport zum
Seehafen „C“

SEEHAFEN

Die gesamte
Transportkette
(Schritt 1–5)
auch für
den Import
möglich.

5. Der Container wird
auf einem Seefrachter
weitertransportiert.